

807.10	4 × 77 × 84 = 1564 cc	9,25	1302 (R15 TS-COACH) - 1312 (R17TL coupé)	{ Injection (D. JETRONIC)
807.11	" " "	-	1322 (R17 TL DECOUV.) jusqu'au modèle 76	
807.12	" " "	10,25	1302 TA - 1312 TA - 1322 TA 1313 (R17 TS Coupé) 1323 (R17 TS découv.)	
807.13	" " "	9	1313 - 1323 - USA	
807.20	" " "	10,25	1173 (R12 Gordini)	
807.21	4 × 77,8 × 84 = 1597 cc	11,3	807.20 équipé du KIT 160 ch.	
807.22	" " "	10,25	ALPINE	
807.25	4 × 77 × 84 = 1564 cc	9,5	ALPINE (Série)	
807.31	" " "	10,25	RENAULT GORDINI (formule RENAULT)	
807.32	4 × 77,8 × 84 = 1597 cc	11,5	" " (Super-Formule RENAULT)	
807.40	4 × 77 × 84 = 1564 cc		MARINE SPORT (100 ch)	
810.01	4 × 73 × 77 = 1289 cc	8	2136/37 ESTAFETTE	
810.02	" " "	9,5/8,5/7,5	1170 (R12) - 1330 (BREACK R12) 2360 (Fourgonnette R12 FASA)	
810.05	" " "	9,5/8,5	1177 (R12TS) - 1337 (BREACK R12TS) 1300 (R15 TL COACH)	
810.06	" " "	9,5	1177 TA - 1300 TA	
810.10	" " "	9,5	1300 (COACH) avant modèle 74	
810.25	" " "	9,5	1224 (R5 LS)	
810.26	" " "	9,5	R5 économique carbu SC	
810.28	" " "	8,25	1228 (R5 USA modèle 75)	
810.29	" " "		R5 TA	
810.30	" " "	8,5	ALPINE	
810.32	" " "	" -	DAF 56	
810.42	" " "	-	DTR	
810.45	" " "	-	INDUSTRIEL	
810.46	" " "	-	CONTINENTAL - CLARK	
810.88	" " "	-	1189 (R6 COLOMBIE)	
810.89	" " "	-	R8 FASA - MEXIQUE	
810.90	" " "	-	1224 MEXIQUE	
810.91	" " "	-	117 DINA	
810.92	" " "	8,5	2301 - WOB (FORD CORCEL)	
810.93	" " "	7,8	2300 - WOB (FORD CORCEL)	
810.94	" " "	9,5	1244 - FASA	
810.95	" " "	8,5	1291 - PROJET ORAN	
810.96	" " "	9,5	1260 (R12 TS FASA) - 1337 FASA	
810.97	" " "	8,5	117 FASA	
810.98	" " "	-	2136/37 - ROUMANIE	
810.99	" " "	-	117 - ROUMANIE	
812.01	4 × 74,5 × 72 = 1255 cc	10,5	1135 (R8 GORDINI)	
813.02	4 × 61,4 × 72 = 852 cc	8	1125 - 2108 FASA (Cart.cyl.et cul. unif. FRANCE avec 689)	
813.05	" " "	-	1241 FASA dérivé de 122	

821.01	4 × 77 × 84 = 1564 cc	8,6/7,6	1153 (R16 TA) non dépollué
821.02	" " "	8,6/7,6	1152 dépollué Europe
821.02	" " "	8	R16 L (55 ch)
821.03	" " "	8,6/7,6	1152 non dépollué
821.04	" " "	8,6	1153 TA dépollué Europe
821.10	" " "	-	1172 (BERLINE) - 1331 (BREAK) USA - CALIF. avant modèle 73
821.11	" " "	-	1172 TA - 1331 TA - USA - avant modèle 73
821.15	" " "	-	1301 USA - CALIF. CANADA - avant modèle 73
821.16	" " "	-	1301 TA USA - CANADA (VM) - avant modèle 73
821.45	" " "	8,6	INDUSTRIEL
826.01	4 × 65 × 77 = 1022 cc	7,5	R4 IKA - 1129 (R4 COLOMBIE)
826.99	" " "	8,5	2401 (Fourgonnette R4 COLOMBIE) 1290 - 2336 (PROJET ORAN)
827.01	4 × 68 × 77 = 1118 cc	8	R6 IKA et 1189 (R6 COLOMBIE)
834.01	4 × 77 × 77 = 1434 cc		IKA (CARTER DANS CHEMISE dérivé du mot. 810)
839.01	4 × 55,8 × 80 = 782 cc	8,5	1220 (R5)
839.06	" " "	-	1126 - 2109 - 2392 (28 ch.)
839.46	" " "	-	CONTINENTAL
840.25	4 × 76 × 77 = 1397 cc		1223 ALPINE - R5 FASA COUPE
841.00	4 × 79 × 84 = 1647 cc		1155 R16 TL modèle 77
841.01	" " "	8,6	1155 R16 TL-TA modèle 76
841.05/06	" " "		Nouvelle ESTAFETTE
841.10	" " "	7,5	1178 - 1332 USA
841.11	" " "	-	1178 TA - 1332 TA USA
841.15	" " "	-	1304 (R15 TS COACH USA) - 1314 (R17 TL COUPE USA) - 1324 (R17 TL découvrable USA)
841.16	" " "	-	1304 TA/1314 TA/ 1324 TA USA
841.20	" " "	8,6	1270
841.25	" " "		134
841.45	" " "	7,5	INDUSTRIEL
841.98	" " "	8	1178 TA MEXIQUE
841.99	" " "	8	1178 MEXIQUE - 1352 MEXIQUE - 2362 MEXIQUE

E314

N°	CARACTERISTIQUES	TAUX	UTILISATION
680.02	4 × 54,5 × 80 = 746 cc	8,5/7,5	1120 (R4) - 2105 - Avant modèle 72
688.02	4 × 70 × 72 = 1108 cc	8,5/7,5	1132 (R8)
688.10	" " "	9,5/8,3	1181
688.11	" " "	8,3	2370 (Fourgonnette R4 400 kg) 2430 (R4 Break FRANCE)
688.34	" " "	8,5	DAF 56 - à partir modèle 73
688.35	" " "	10	DAF 56 - MARATHON - à partir modèle 73
688.40	" " "	8,5	MARINE - PECHE
688.41	" " "	"	MARINE - SPORT
688.42	" " "	"	D.T.R. 40
688.45	" " "	"	INDUSTRIEL
688.46	" " "	"	CONTINENTAL
688.94	" " "	8,3	1249 (R5 DIKA - MEXIQUE) 1127 (R4 MEXIQUE)
688.95	" " "	8,5	R8 - FASA
688.96	" " "	9,5	R8 S - FASA
688.97	" " "	8,5	R10 - AFRIQUE DU SUD
688.98	" " "	-	R8 - AFRIQUE DU SUD
688.99	" " "	-	R10 - FASA
689.10	4 × 65 × 72 = 955 cc	9,25/8,3	1222 (R5) 1390 (R5 IRAN)
689.94	" " "	8,3	2400 (Fourgonnette R4 ESPAFRANCE)
689.95	" " "	9,25	1242 FASA
689.96	" " "	9,25	1183 FASA
689.97	" " "	8,5	1182 FASA
689.98	" " "	-	1130 FASA
697.01	4 × 76 × 81 = 1469 cc	8,6	1150 (R16)
800.01	4 × 58 × 80 = 845 cc	8	1123 - 2106 (Fourgonnette) 2391 (Fourgonnette vitrée) non dépollué
800.02	" " "	-	1180 non dépollué (R6)
800.03	" " "	-	1180 - R6 FRANCE dépollué mod. 73
800.05	" " "	-	1123 - 2106 - 2391 - dépollué
800.10	" " "	-	1221
800.45	" " "	-	INDUSTRIEL
800.46	" " "	-	CONTINENTAL
807.03	4 × 77 × 84 = 1564 cc	8,6/7,6	1151 (R16 TS non dépollué)
807.04	" " "	8,6	1151 DEPOLLUE
807.05	" " "	8,6/7,6	1154 TA non dépollué
807.06	" " "	8,6	1154 TA dépollué

842.01	4 × 71,9 × 77 = 1250 cc	8,5	R12 AUSTRALIE	
842.05	" " "	9,5	R12 TS/ R15 AUSTRALIE	
843.01	4 × 79 × 84 = 1647 cc	9,3	1156 (R16 TX 5 vitesses)	
843.02	" " "	-	1156 TA jusqu'au modèle 76	
843.05	" " "	9,3	1318 - 1328 - modèle 76	
843.06	" " "	-	1318 TA/ 1328 TA - modèle 76	
843.10	" " "	8	1174/1334 - modèle 75 USA	
843.11	" " "	-	1174 TA/1334 TA - modèle 75 USA	
843.12	" " "		1316 modèle 76	
843.13	" " "	8,6	1316/1326 - modèle 75 USA .....	{ Injection L.JETRONIC
843.15	" " "	8	1308/1318/1328 - modèle 75 USA	
843.16	" " "	8	1308 TA/1318 TA/1328 TA - modèle 75 USA	
843.20	" " "	9,3	1271	
843.21	" " "	-	1271 TA	
843.22	" " "		1271 économique (carbu SC)	
843.25	" " "		134	
843.30	" " "	9,3	ALPINE A 110 et A 310	
844.12	4 × 78 × 84 = 1605 cc	10,25	1317 - 1327	{ Injection D.JETRONIC
844.30	" " "	10,25	ALPINE	
844.31	" " "	11,25	ALPINE	
844.32	" " "	10,25	ALPINE	
844.33	" " "	11,25	ALPINE	
844.34	" " "	10,25	ALPINE INJECTION	
845	4 × 80 × 84 = 1689 cc	9,25	Dérivé 843	
846	4 × 81 × 84 = 1738 cc	9,25	Dérivé 843	
847.00	4 × 76 × 77 = 1397 cc		233 (Nouvelle ESTAFLETTE)	
847.05	" " "		R12 TS - 1305 (R15 TL) modèle 76	
847.06	" " "		1338 - modèle 76 SUÈDE	
847.20	" " "		1179 TA - 1305 TA modèle 76	
847.30	" " "	9,5	1339 TA modèle 76 SUÈDE	
847.98	" " "	-	134	
847.99	" " "	-	DAF	
850.99	4 × 67,7 × 72 = 1037 cc	9,5	1339 BREAK R12 FASA (carbu SC)	
852			1261 (R12 TS FASA) 1338 FASA	
853.00	4 × 55,8 × 80 = 782 cc		1283 (TRICORPS FASA) - 1240 (R5 FASA)	
854.00	4 × 58 × 80 = 845 cc		Version Diesel du mot. 829	
855	3 × 79 × 68 = 1000 cc		140	
856	3 × 79 × 53 = 780 cc		140	

MOTEURS ASSOCIATION

N°	CARACTERISTIQUES	TAUX	UTILISATION
828	4 x 88 x 74 = 1800 cc		
829-700	4 x 88 x 82 = 1995 cc	9,2	127.2
829-701	" " "	"	127.2 TA
829-730	" " "		SAVIEM
829-900	" " "		PEUGEOT
830	4 x 84 x 74 = 1640 cc		
848	4 x 83 x 74 = 1601 cc		PEUGEOT
849	4 x 86 x 74 = 1720 cc		PEUGEOT
851	4 x 88 x 89 = 2165 cc		
108	4 x 70 x 62 = 955 cc	8,8	PEUGEOT
109	4 x 71 x 69 = 1125 cc	8,8	PEUGEOT
110	4 x 72 x 77 = 1255 cc	8,8	PEUGEOT
112	6 x 88 x 73 = 2565 cc	8,65	1273 (R30 jusqu'à modèle 77)
112-730	" " "	10,1	ALPINE A 310
140	" " "	8,2	1274 USA (Injection KA SYSTEM)
174	" " "	2,65/3,2	1275 (R30 modèle 77)
126	4 x 75 x 77 = 1360 cc (dérivé mot. 110)		125
129	4 x 75 x 69 = 1218 cc	9,3	121 L et TL (carbu SC)
145-700	" " "	9,5	121 CIL (Carbu DC)
145-730	" " "	"	LIGIER
	163 moteurs		