

ALPINE A 610

ALPINE TYPE : A 610 TURBO D 503

ORGANE : COMPTEUR DE VITESSES

OBSERVATIONS

83 EVOLUTION DES COMPTEURS DE VITESSE

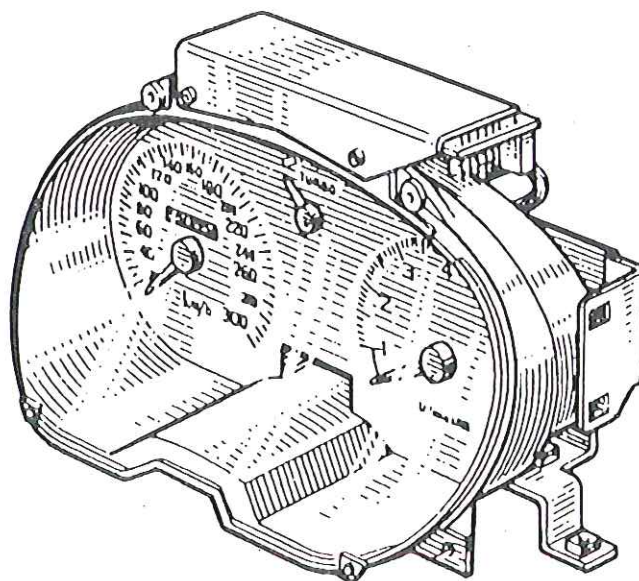
Moteur : Z7X

B.V. : UN1 019

Document de base : MR 297

Méthode de remplacement d'un compteur ancienne génération par un compteur nouvelle génération.

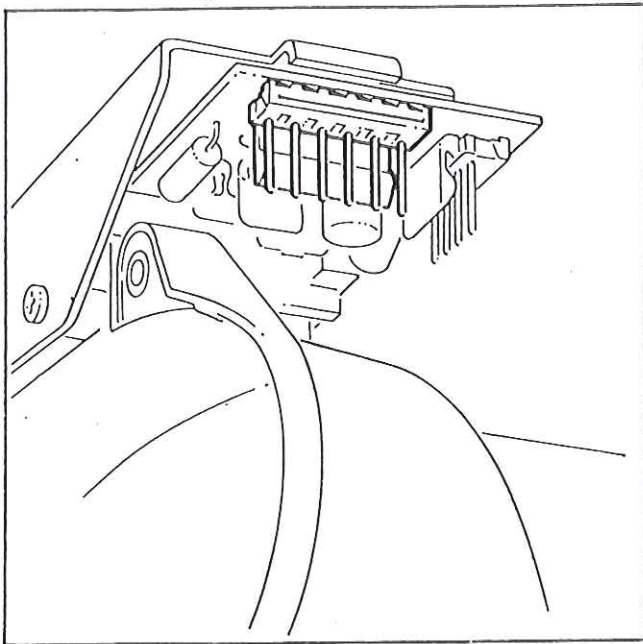
Pour garantir le bon fonctionnement du compteur, il est impératif de respecter cette méthode de remplacement.



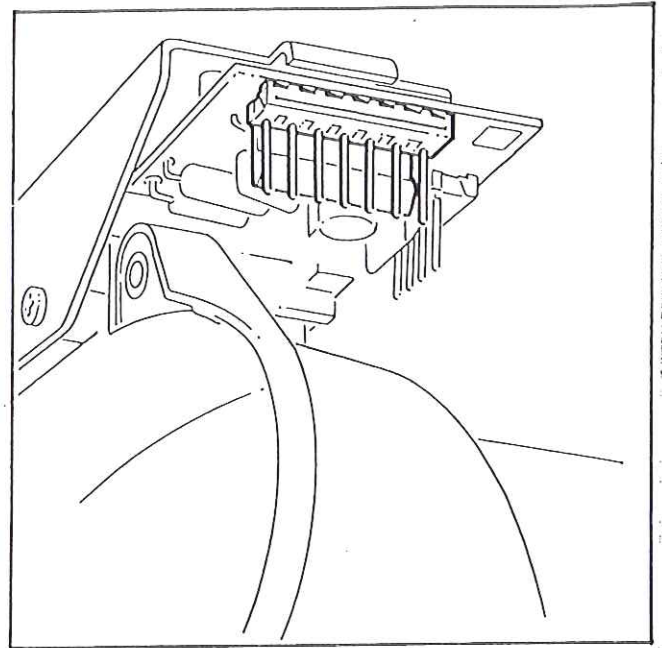
Les cartes des circuits imprimés des compteurs de vitesse ont évolué pour permettre l'utilisation dans l'avenir d'un capteur tachymétrique (CAPOA +) en vue de rendre encore moins sensible aux parasites le signal vitesse fourni par le capteur.

Cette évolution se traduit par un nombre de connexions différent :

- 6 connexions - Carte ancienne génération
- 7 connexions - Carte nouvelle génération

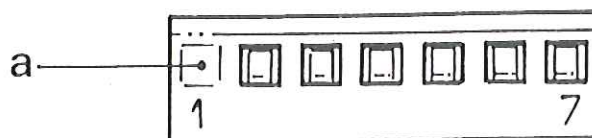


Ancienne génération

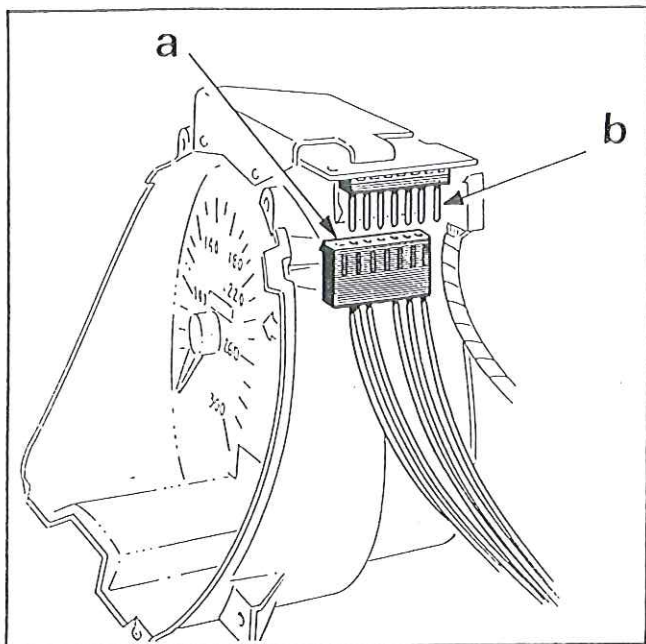


Nouvelle génération

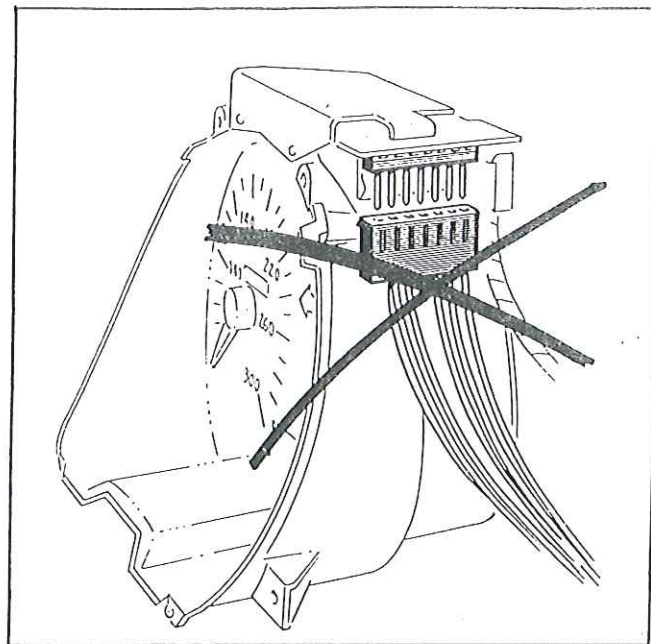
Le connecteur correspondant côté câblage n'a pas évolué. Il comporte 7 voies dont 1 est obturée (a).



Lors du remplacement d'un ancien compteur par un nouveau compteur, ne connectez que 6 voies, une connexion (b) restant à l'extérieur du connecteur.



Ce qu'il faut faire



Ce qu'il ne faut pas faire

ATTENTION :

Lors d'un remplacement d'un ancien compteur par un nouveau compteur, si vous percez la voie obturée (a) pour connecter les 7 broches, il y a destruction de la carte électronique.