

MONTAGE DU Z7W 2.8L 160CV INJECTION ELECTRONIQUE

Les choses qu'il faut conserver de la mécanique du 112 730 :

Le carter d'huile
La crépine avec sa calle
La semelle où sont fixées les silentblochs moteur
Le chapeau de la pompe à eau

Les choses qu'il faut prendre sur la nouvelle mécanique :

La cloche d'embrayage avec son capteur PMH
Le moteur complet avec tous ses capteurs (ne couper aucun fils avant les broches de connexions)
Le Boîtier d'injection
Le démarreur et l'alternateur
La bobine d'allumage
La pompe à essence électrique

Les modifications à faire pour que le moteur passe :

La commande d'accélérateur est conservée à son emplacement sur le moteur, l'arrêt de câble doit être modifié pour ne pas toucher à la batterie.
Le câble d'accélérateur est raccourci et doit déboucher plus en avant pour ne pas faire un angle trop fort.
La sortie du tuyau d'eau vers le vase d'expansion doit être bouchée (celle du haut).
Le conduit de retour du chauffage est conservé mais doit être raccourci au niveau du coude toujours à cause de la batterie (celui de gauche).
Le conduit aller du chauffage (le plus vers l'intérieur) doit être raccourci de la même façon et bouché (sur l'Alpine le chauffage est pris sur le conduit du radiateur à l'avant).
Retirer l'entretoise (15mm) entre le collecteur d'admission et le papillon d'accélérateur pour que le potentiomètre d'accélérateur ne touche pas la batterie.
La pompe à essence et filtre se logent facilement sous le réservoir en conservant le tuyau d'origine (il faut simplement tirer un fil pour son alimentation électrique depuis le câblage du moteur).
La forme du câblage électrique moteur doit être revue pour qu'il soit moins encombrant.

Les collecteurs d'origine Alpine ou Devil s'adaptent sans aucune modification
Par contre il faut modifier les attaches sur les caches culbuteurs.
Le filtre à air sera aussi à modifier.

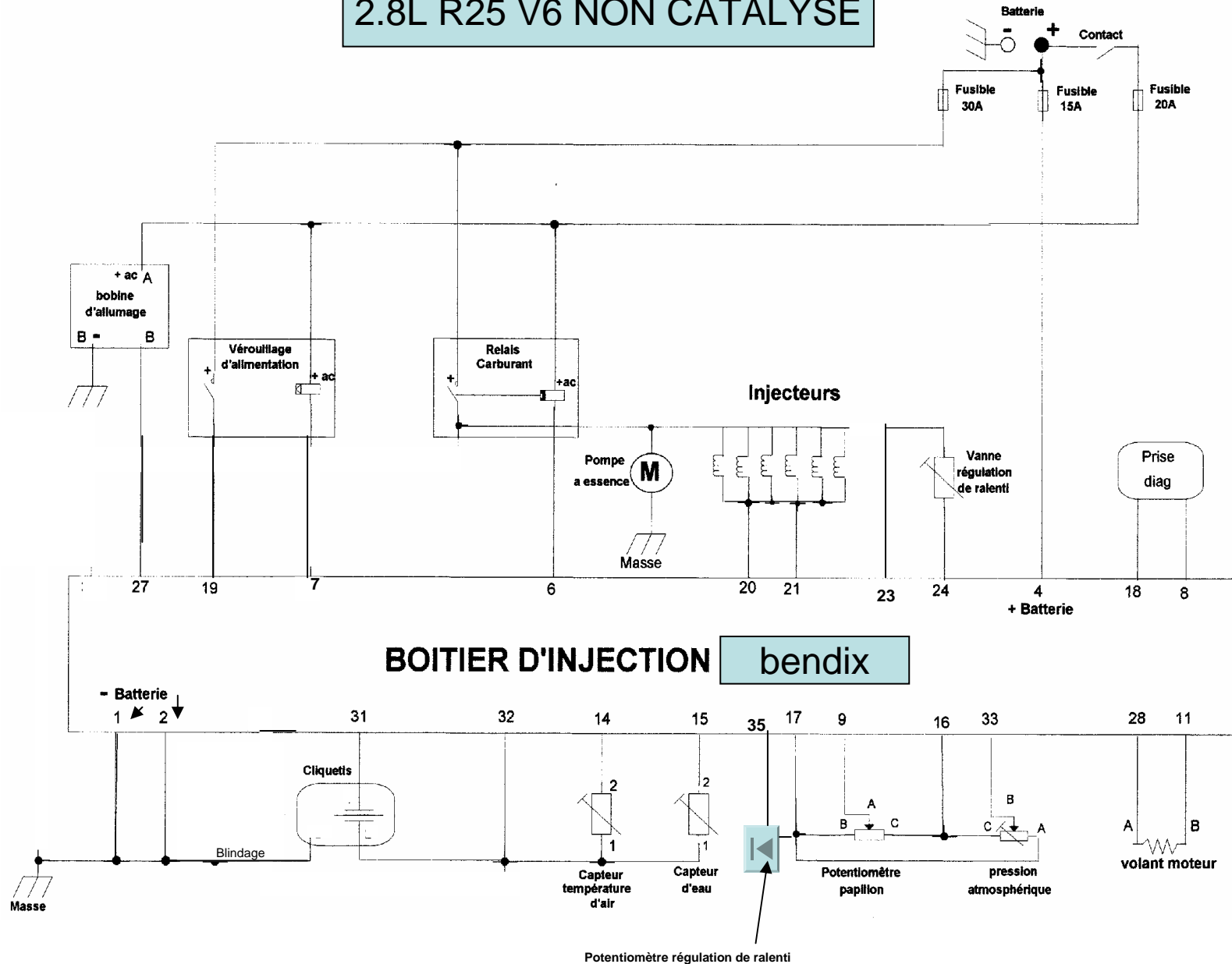
J'ai fait un nouveau schéma beaucoup plus simplifié au niveau du calculateur pour s'adapter dans l'A310.

MONTAGE DU Z7X 3L 12S 170CV

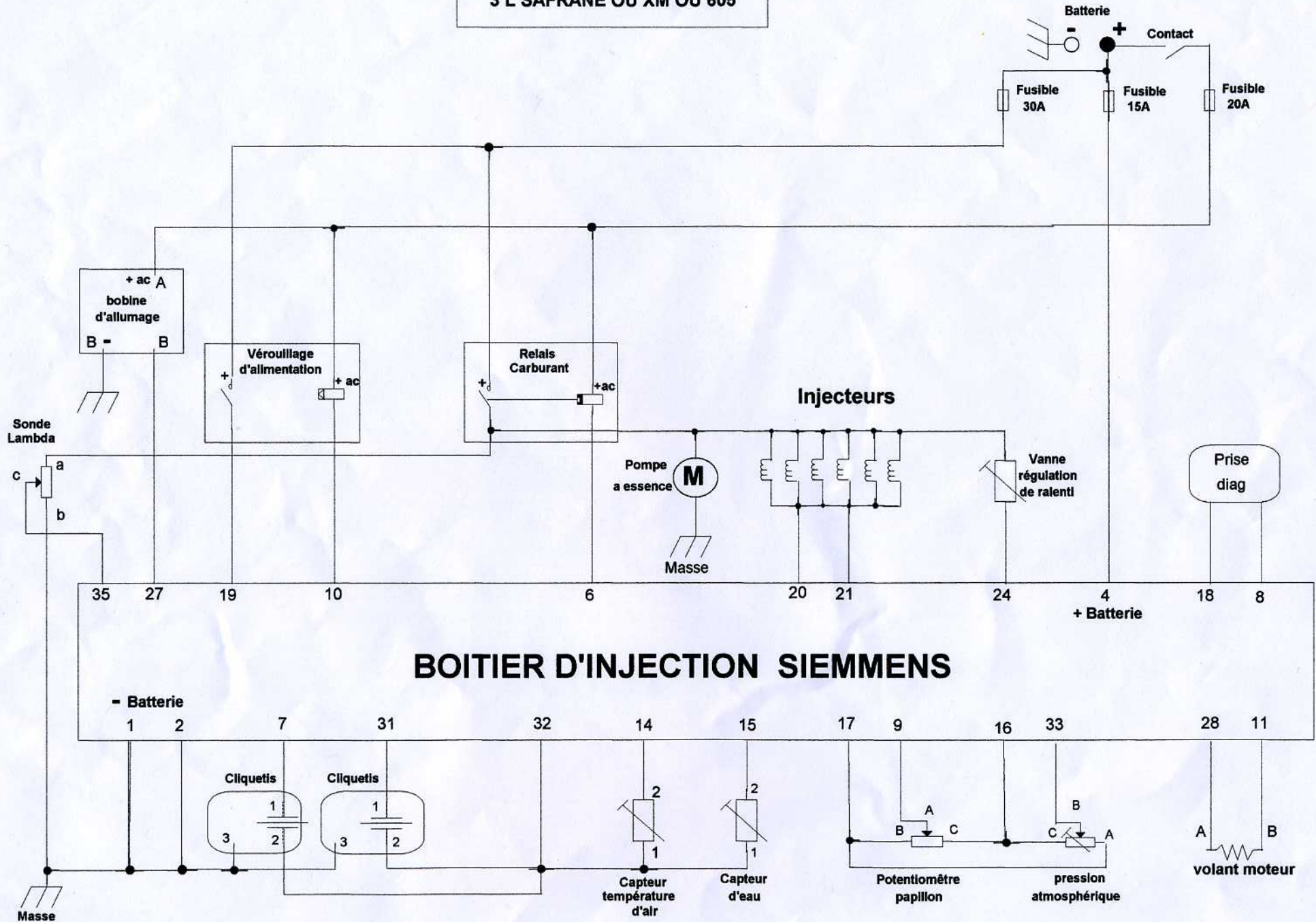
Même opération que pour le Z7W avec en plus :

Déplacer l'allumeur devant à droite avec un carter de distribution et un allumeur et son prolongateur de Z7W.
Percer le collecteur d'échappement gauche pour adapter la sonde lambda.

2.8L R25 V6 NON CATALYSE



3 L SAFRANE OU XM OU 605



2.8L R25 V6 CATALYSE

