

Sommaire

Le combiné radio-cassettes	1
Les commandes	2 - 3
Utilisation du poste codé ou non codé	4
Fonctionnement radio	5 - 6
Fonctionnement du lecteur de cassettes	7
Réception FM	8 - 9
Utilisation en mode Informations routières*	10
Petits incidents	11 - 12
Caractéristiques techniques	13

Le combiné radio-cassettes

Dans le but de condamner l'utilisation de l'appareil en cas de vol, celui-ci est muni d'une serrure électronique qui le rend muet jusqu'à l'introduction d'un code confidentiel de 4 chiffres **dont vous êtes seul détenteur**. Ce code est indiqué dans votre carnet de garantie en première page dans la rubrique CAR pour la France ou sur la facture du véhicule pour l'export. **Il est formellement conseillé de reporter ce code dans vos papiers personnels et de le rayer définitivement du carnet de garantie ou de la facture.**

Cet autoradio de haute définition est constitué d'un boîtier audio situé dans la console, d'un boîtier afficheur, d'un satellite de commande à distance positionné à droite du volant et de 6 haut-parleurs répartis pour une diffusion optimale du son dans le véhicule.

La composition de ces différents dispositifs est la suivante :

1. Boîtier audio

- Un tuner radio haute performance, à synthétiseur de fréquences PLL et microprocesseurs, permettant le traitement et la mémorisation de nombreuses informations et en particulier, en Autostore, la sélection automatique des meilleurs émetteurs diffusant vos programmes FM et PO.
 - 6 gammes d'ondes L(GO) - M(PO) - U₁(FM₁) - U₂(FM₂) - AST U(FM) - AST M(PO),
 - 5 présélections par gammes,
 - recherche électronique des stations en fréquences croissantes ou décroissantes,
 - système INFO (selon pays).
- Un lecteur de cassettes avec système autoreverse permettant le changement automatique de sens de lecture en fin de bande.
 - tête de lecture « Hard Permalloy » avec commutation automatique métal/fer à l'introduction de la cassette,
 - recherche de blancs (MSS),
 - touche Dolby = réducteur de bruits.
- 4 amplificateurs B.F. délivrant chacun une puissance efficace de 20 watts \pm 1 dB (4 \times 12 watts selon normes HIFI 45500).
 - réglage électronique du volume,
 - balance pour haut-parleurs droit et gauche,
 - balance pour haut-parleurs avant et arrière,
 - égaliseur pour contrôle actif de tonalité basses et aigües,
 - touche Loudness pour ajouter du relief sonore à faible volume.

2. Boîtier afficheur

- Un afficheur à cristaux liquides pour lecture de l'heure, de la température extérieure et des fonctions radio/cassettes.

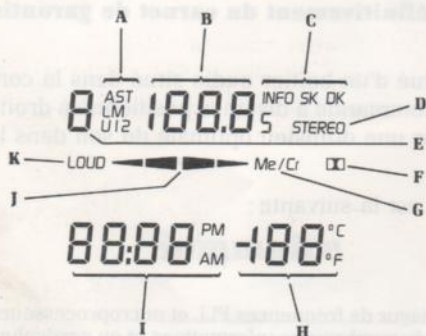
3. Satellite

- Des commandes facilement accessibles par le conducteur et qui doublent pour les fonctions principales les touches de la radio et du lecteur de cassettes.

Les commandes (Déplier la dernière page de couverture)

Le boîtier afficheur

1 Afficheur



A Gamme d'ondes : U₁ (FM) - U₂ (FM) - L (GO) - M (PO) - AST (Autostore).

B Fréquence

C INFO SK DK (suivant pays).

D Indicateur de réception stéréo

E Présélection

F Indicateur de mise en service de la touche "Dolby" (mode cassettes).

G Indicateur de nature de la cassette en lecture : Me / Cr s'affiche.

H Température extérieure (C° ou F° suivant pays).

I Heure

J Affichage continu : sens de lecture de la cassette.
Clignotement : sens de rembobinage de la cassette.

K Témoin LOUDNESS ("physio").

2 **Touche de réglage des heures**

3 **Touche de réglage des minutes**

Satellite (boîtier commandes à distance)

Commandes radio

4 Touche L.M.U.AST

- Change la gamme à chaque impulsion L(GO) - M(PO) - AST PO - U₁ (FM₁) - U₂ (FM₂) - AST FM.
- Arrêt de la recherche automatique des fréquences.
- Lancement de l'Autostore en PO et FM.

5 **Molette de 5 présélections** (1 à 5) dans chaque gamme d'ondes. Arrêt de la recherche automatique des fréquences.

6 **Basculeurs volume** + et -.

7 **Recherche automatique des fréquences** uniquement dans le sens croissant.

Commandes cassette

4 **Inversion du sens de défilement**

5

- De haut en bas : embobinage rapide.
- De bas en haut : réembobinage rapide.
- Recherche de blancs.

6 **Basculeur volume** + et -.

7 **Ejection cassette**

IMPORTANT : La commutation des commandes du satellite est assurée par l'introduction ou l'éjection de la cassette.

Important :

après coupure de l'alimentation électrique

(batterie débranchée, fil d'alimentation coupé ...)

- Si votre radio est en mode codé, il vous faut introduire le code d'entrée pour pouvoir la réutiliser (voir procédure dans "utilisation du poste en mode codé ou non codé").

En revanche, les informations radio mémorisées restent en mémoire.

- Il convient de remettre la montre à l'heure (il est affiché dans ce cas 88 : 88).

Pour des raisons de sécurité, nous vous demandons de ne pas effectuer, en conduisant, d'autres manipulations que celles accessibles sur le satellite.

Le boîtier audio

- ⑧ **Basculeur volume -**
- ⑨ **Basculeur volume +**
- ⑩ et ⑪ **commandes de balance**
▶ : droite
◀ : gauche
avec indicateurs sur l'afficheur ① lors du réglage.
- ⑫ et ⑬ **commandes de mélangeur**
▲ : avant
▼ : arrière
avec indicateurs sur l'afficheur ① lors du réglage.
- ⑭ **Commandes linéaires d'équaliseur**
- ⑮ **Commande d'éjection cassette**
- ⑯ **Touche d'embobinage / réembobinage de la cassette et de recherche de blancs**
avec indicateurs sur l'afficheur ①.
- ⑰ **Touche d'inversion du sens de défilement de la cassette**
avec indicateur sur l'afficheur ①.
- ⑱ **Touches SK / DK (pour certains pays)**
• SK : sélection des émetteurs INFO.
• DK : identification et émission des messages INFO
avec indicateurs sur l'afficheur ①.
- ⑲ **Touche de préselection et de mise en mémoire des stations (1 à 5) dans chaque gamme d'ondes.**
avec indicateurs sur l'afficheur ①.
- ⑳ **Touche Autostore AST**
• Sélectionne les deux gammes Autostore FM et PO.
• Lance l'autoprogrammation Autostore en FM et PO.
avec indicateurs sur l'afficheur ①.
- ㉑ **Touche de sélection des gammes U.L.M.**
(FM1 - FM2 - PO - GO)
avec indicateurs sur l'afficheur ①.
- ㉒ **Touche de recherche manuelle ou automatique dans le sens décroissant**
avec indicateur sur l'afficheur ①.
- ㉓ **Touche de recherche manuelle ou automatique dans le sens croissant**
avec indicateur sur l'afficheur ①.
- ㉔ **Compartment lecteur de cassettes**
- ㉕ **Touche physiologique (LOUDNESS)**
avec indicateur sur l'afficheur ①.
- ㉖ **Touche Dolby**
avec indicateur sur l'afficheur ①.
- ㉗ **Touche marche/arrêt radio, cassette et satellite**

Le boîtier audio

- ⑧ **Basculeur volume -**
- ⑨ **Basculeur volume +**
- ⑩ et ⑪ **commandes de balance**
▶ : droite
◀ : gauche
avec indicateurs sur l'afficheur ① lors du réglage.
- ⑫ et ⑬ **commandes de mélangeur**
▲ : avant
▼ : arrière
avec indicateurs sur l'afficheur ① lors du réglage.
- ⑭ **Commandes linéaires d'équaliseur**
- ⑮ **Commande d'éjection cassette**
- ⑯ **Touche d'embobinage / réembobinage de la cassette et de recherche de blancs**
avec indicateurs sur l'afficheur ①.
- ⑰ **Touche d'inversion du sens de défilement de la cassette**
avec indicateur sur l'afficheur ①.
- ⑱ **Touches SK / DK (pour certains pays)**
• SK : sélection des émetteurs INFO.
• DK : identification et émission des messages INFO
avec indicateurs sur l'afficheur ①.
- ⑲ **Touche de préselection et de mise en mémoire des stations (1 à 5) dans chaque gamme d'ondes.**
avec indicateurs sur l'afficheur ①.
- ⑳ **Touche Autostore AST**
• Sélectionne les deux gammes Autostore FM et PO.
• Lance l'autoprogrammation Autostore en FM et PO.
avec indicateurs sur l'afficheur ①.
- ㉑ **Touche de sélection des gammes U.L.M.**
(FM1 - FM2 - PO - GO)
avec indicateurs sur l'afficheur ①.
- ㉒ **Touche de recherche manuelle ou automatique dans le sens décroissant**
avec indicateur sur l'afficheur ①.
- ㉓ **Touche de recherche manuelle ou automatique dans le sens croissant**
avec indicateur sur l'afficheur ①.
- ㉔ **Compartment lecteur de cassettes**
- ㉕ **Touche physiologique (LOUDNESS)**
avec indicateur sur l'afficheur ①.
- ㉖ **Touche Dolby**
avec indicateur sur l'afficheur ①.
- ㉗ **Touche marche/arrêt radio, cassette et satellite**

Fonctionnement radio

A - Marche / Arrêt : appuyez sur le bouton (27).

A la mise sous tension, la dernière station écoutée est restituée.

B - Réglage du confort d'écoute : ajustez selon votre préférence les commandes :

- VOLUME : (6) - (8) ou (9)

- EQUALISEUR : (14), atténuation ou renforcement de 5 bandes sonores

- BALANCE : (10) ou (11)
l'afficheur (1) indique l'échelle de réglage de b1-9 à b9-1 (point milieu : b9-9)

- MELANGEUR : (12) ou (13)
l'afficheur (1) indique l'échelle de réglage de F1-9 à F9-1 (point milieu F9-9)

Après arrêt du poste sur un niveau sonore très faible ou très fort, celui-ci revient à un niveau préréglé à la mise sous tension.

C - Sélection des gammes d'ondes : touches (20) - (21) ou (4) ; la gamme sélectionnée apparaît sur l'afficheur (1).

Pour les gammes L (grandes ondes), M (petites ondes), U₁ (gamme FM₁) et U₂ (FM₂) utilisez les touches (21) ou (4).

Pour les gammes AST M (Autostore petites ondes) et AST FM (Autostore FM), appuyez sur la touche (21) puis (20) ou utilisez la touche (4).

D - Recherche automatique des fréquences : touches (22) et (23)

Pression sur une des touches

• Défilement des fréquences correspondant à une recherche automatique des stations.

Vous pouvez également utiliser la touche (7) du satellite (recherche automatique uniquement dans le sens croissant).

Nota. — Selon l'environnement, le temps d'exploration pour trouver un émetteur en recherche automatique peut atteindre dans certains cas 20 secondes (voir "Réception FM").

E - Recherche manuelle des fréquences : touches (22) et (23)

Pression simultanée sur les deux touches

• Passage en mode de recherche manuelle :

Pression brève sur une des touches

La fréquence change d'un pas (50 kHz en FM, 1 kHz en PO et GO) : correspond à une recherche manuelle des stations pas à pas.

Pression continue sur une des touches

Coupage de la radio, défilement des fréquences aussi longtemps que la pression subsiste : correspond à une recherche manuelle des stations.

Nota. — le mode manuel s'annule au bout de 50 secondes s'il y a absence d'action sur (22) et (23) ou si vous appuyez de nouveau simultanément sur (22) et (23).

F - Appel des présélections dans une gamme d'ondes : touches (19)

Pression brève

• Appel des présélections (1 à 5) ou retour à la dernière présélection si la fréquence affichée n'est pas programmée.

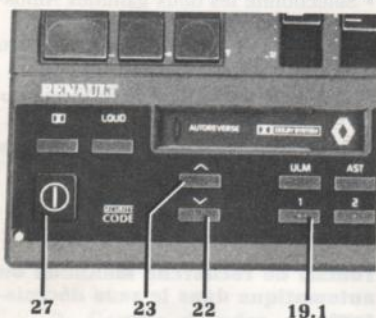
Il est possible d'appeler les présélections en manœuvrant la molette (5) du satellite.

Utilisation du poste codé ou non codé

Pour des raisons de dissuasion, votre poste vous est livré "codé". Ce système permet de "verrouiller" électroniquement le fonctionnement de l'appareil à chaque coupure d'alimentation générale (batterie débranchée, fusible claqué...).

En cas de coupure, l'appareil reste muet, pour le rendre opérationnel, **il faut introduire le code confidentiel** (nombre de 4 chiffres) **dont vous êtes seul détenteur**. Ce code est indiqué dans votre carnet de garantie en première page dans la rubrique CAR pour la France ou sur la facture du véhicule pour l'export. **Il est fortement conseillé de reporter ce code dans vos papiers personnels et de le rayer définitivement du carnet de garantie ou de la facture.**

Il est possible de rendre cette sécurité inopérante en décodant votre appareil, vous pourrez alors l'utiliser comme un poste traditionnel.



Dans tous les cas, l'afficheur ① vous renseigne sur le mode de fonctionnement du poste lors de la mise sous tension. Trois informations peuvent apparaître :

0 COD : l'appareil est décodé, il est utilisable comme tout autre poste traditionnel (durée d'affichage : 1 seconde).

1 COD : l'appareil est codé, il est donc verrouillé s'il y a coupure générale d'alimentation (durée d'affichage : 1 seconde).

COD : il y a eu coupure d'alimentation, le poste était en mode codé, il reste donc muet et demande l'introduction du code (opération décrite ci-après).

Procédure d'introduction du code (après coupure d'alimentation)

Appuyez sur la touche ②⑦ l'information **COD** apparaît sur l'afficheur.

A - Pressez la touche ①⑨-① pour sélectionner le premier chiffre à entrer.

B - Ajustez la valeur du chiffre à l'aide des touches ②② ou ②③.

C - Appuyez sur la touche ①⑨-① pour valider le chiffre, cette opération sélectionne automatiquement le second chiffre.

Renouvelez les opérations **B-C** jusqu'à validation du quatrième et dernier chiffre, ce qui se traduit par un "BLIP" sonore d'acceptation du code.

Nota. — En cas d'erreur de manipulation en cours de procédure d'introduction du code (ex. : validation du premier, deuxième ou troisième chiffre erroné), il est possible d'annuler la procédure en éteignant puis rallumant le poste avec la touche ②⑦.

Important :

Si le code introduit est erroné, cela génère un "BLIP" sonore d'erreur et le message **COD** apparaît sur l'afficheur.

Vous pouvez alors réintroduire le code suivant la méthode décrite précédemment mais pour cela **vous devez laisser le poste allumé et attendre un délai d'une minute avant de recommencer l'opération.**

Si ce nouvel essai est refusé, vous pourrez réitérer l'opération **en gardant toujours le poste allumé** mais les délais d'attente entre chaque opération (en cas d'erreurs) seront successivement de **2, 4, 8, 16 et 32 minutes.**

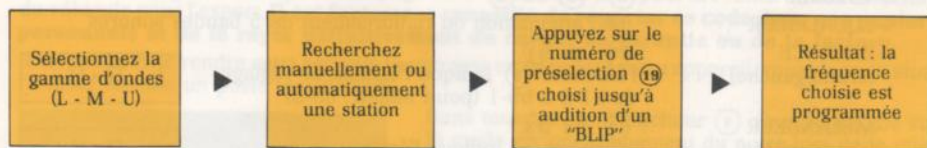
Passage d'un mode de fonctionnement à l'autre (mode codé à non codé ou mode non codé à codé)

Vous pouvez à tout instant changer le mode de fonctionnement du poste. Pour cela il vous faut introduire le code d'entrée comme suit : **poste éteint**, appuyez sur la touche ②③ puis, tout en la maintenant enfoncée, pressez le bouton ②⑦ jusqu'à apparition du mot "**COD**" sur l'afficheur ①.

Ensuite, introduisez le code suivant les opérations **A-B-C** décrites ci-dessus.

G - Programmation sur les gammes d'ondes L - M - U : touches (19)

Le processus de programmation est le suivant :



Exemple **factif** : mémorisation de la fréquence 101,1 en FM2 à la place de 102,25 en présélection (3), visualisation sur l'afficheur (1) (partie supérieure) :



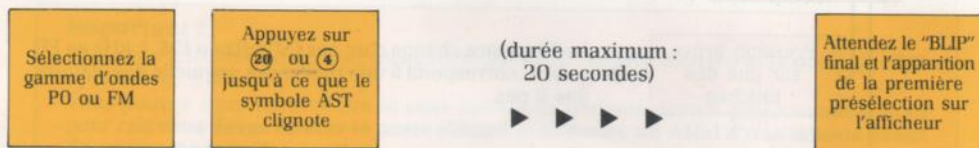
H - Autoprogrammation en gamme Autostore : bouton (20) ou (4)

En plus de la programmation décrite précédemment, la gamme Autostore permet une auto-programmation qui constitue une extension de la commande de recherche automatique.

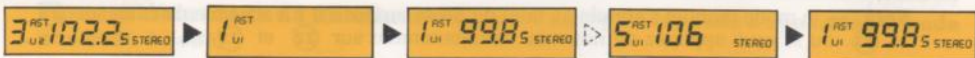
Cela consiste à lancer en une seule opération la sélection et la mémorisation des stations FM ou PO les plus puissantes dans la région où vous vous trouvez sans avoir à connaître leur longueur d'ondes. Le temps d'autoprogrammation et le nombre de stations trouvées dépendent du lieu géographique.

Au fur et à mesure que les fréquences sont trouvées, celles-ci apparaissent sur l'afficheur (1) avec affectation d'un numéro allant de 1 à 5. Si moins de 5 stations sont retenues, les présélections n'ayant pu être chargées seront affectées de la valeur □□□.

Processus d'autoprogrammation :



Exemple d'autoprogrammation **factif** : visualisation sur l'afficheur (1) partie supérieure :



Si l'un des émetteurs sélectionnés ne vous satisfait pas, vous pouvez réactiver la recherche d'un nouvel émetteur. Pour cela, affichez la fréquence de l'émetteur à changer et appuyez plus de 2 secondes sur la touche (19) correspondante.

Fonctionnement du lecteur de cassettes

Important :

- Evitez d'exposer les cassettes à la chaleur ou à la lumière directe du soleil.
- Il est fortement recommandé de n'utiliser que des cassettes C60 ou C90.
- Prenez des cassettes de bonne qualité.
- Retirez la cassette en fin d'utilisation pour éviter un bourrage éventuel.

L'introduction d'une cassette entraîne :

- l'arrêt de l'écoute radio,
- la lecture de la cassette dans le sens conventionnel visualisé par l'un des témoins **J**,
- si la cassette est en fin de bande, la lecture se poursuit dans le sens inverse visualisé par l'un des témoins **J**,
- la commutation des commandes du satellite



Lecture d'une cassette

Insérez la cassette, face ouverte vers la droite, dans le compartiment (24).

La lecture commence automatiquement. Le sens de défilement est indiqué par l'un des indicateurs lumineux **J**.

Ajustez alors à votre convenance les commandes :

- | | | | |
|------|------|-----|---|
| (6) | (8) | (9) | pour le volume sonore, |
| (12) | (13) | | pour la balance avant/arrière, |
| (10) | (11) | | pour la balance droite/gauche, |
| (25) | | | pour amplifier les aigües et les graves (LOUDNESS), |
| (14) | | | pour la tonalité. |

Inversion de sens de défilement

Enfoncez la touche (17) ou la touche (4), le sens de défilement est indiqué par les indicateurs **J**.

Recherche de blancs (MSS)

Pour retrouver le début d'un morceau musical ou pour passer au suivant, appuyez une seule fois sur une touche (16) ou faites pivoter d'un cran la molette (5) vers le haut ou le bas suivant le sens de défilement souhaité.

L'indicateur **J** clignote alors lentement dans le sens de défilement.

Défilement rapide

Appuyez deux fois sur une des touches (16) ou tournez de deux crans la molette (5) (vers le bas : sens normal de défilement, vers le haut : sens inverse).

Le sens de défilement est indiqué par les indicateurs **J** (clignotement rapide).

Arrêt du défilement rapide

Appuyez sur la touche (17) ou (4)

Arrêt de la lecture

- Enfoncez la touche (15) ou appuyez sur la touche (7), la lecture est arrêtée, la cassette éjectée et le programme radio, auparavant programmé, est relancé.

- Si vous êtes en mode INFO (suivant pays) il y a arrêt automatique pendant la diffusion du message d'informations routières, puis reprise de la lecture de la cassette.

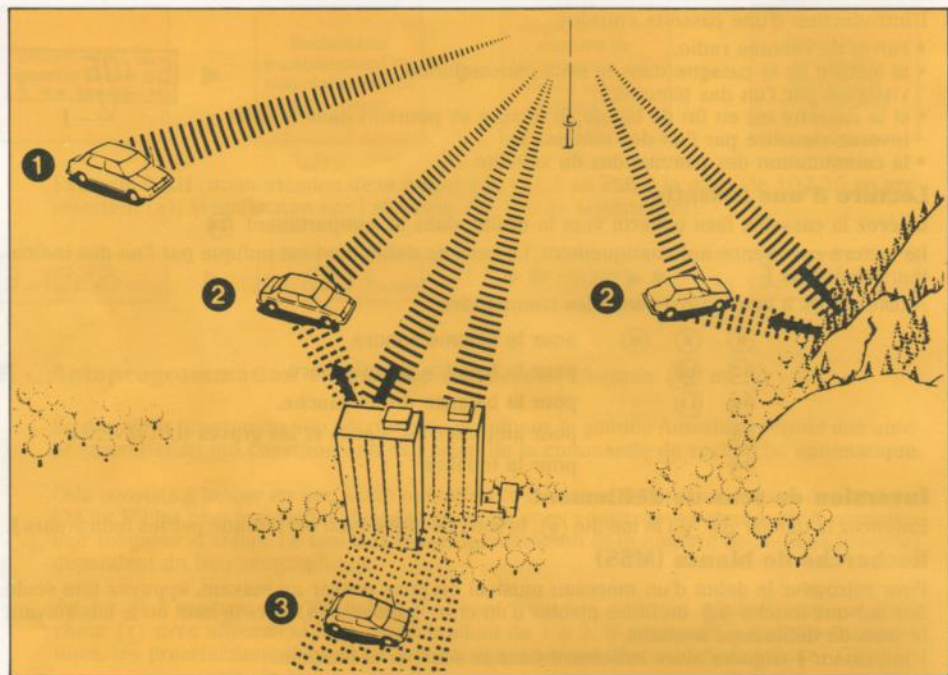
Entretien

Veillez à ne pas faire pénétrer de corps étrangers (cendres de cigarettes) dans le compartiment cassette.

A la suite d'une utilisation prolongée du lecteur de cassettes, de la poussière peut s'accumuler sur la tête magnétique. Ceci se traduit par une atténuation des notes aigües. Dans certains cas extrêmes la reproduction de l'un ou des deux canaux peut être presque totalement supprimée. On peut remédier à cela à l'aide d'une cassette de nettoyage lue comme une cassette ordinaire (toutes les 50 heures d'utilisation du lecteur).

Ce qu'il faut savoir sur la FM

Comparativement à votre installation FM de salon, la réception mobile présente quelques restrictions qui ne tiennent pas à la qualité de votre équipement, mais sont dues à la nature des signaux FM reçus par un véhicule qui se déplace. Voici quelques phénomènes influençant les signaux FM.



1. L'éloignement de l'émetteur

La force des signaux diminue progressivement, lorsque vous vous éloignez des émetteurs FM ; du fait de la faible portée de ces derniers, vous pouvez rapidement sortir de la zone de portée de l'émetteur sur lequel vous êtes accordé (position 1). Cela se traduit par une augmentation du bruit de fond et des parasites ; il devient nécessaire de rechercher un autre émetteur diffusant votre programme dans la région où vous vous déplacez.

2. Réflexion (distorsion multivoies)

Les signaux FM peuvent se réfléchir sur des obstacles (collines, immeubles, etc.) et des distorsions peuvent apparaître si les signaux reçus directement sont mélangés aux

signaux réfléchis (position 2).

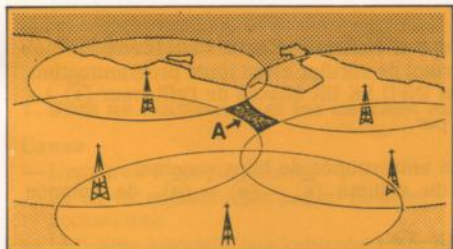
Vous entendrez des chuintements et des craquements. Ce phénomène est plus sensible en Stéréo qu'en mono et il est alors conseillé de couper la Stéréo sur la radio.

3. Effet d'ombre

Les signaux FM se propagent en ligne droite et des obstacles (collines, immeubles, etc.) peuvent les atténuer ou les arrêter complètement (position 3).

Une mauvaise réception ou une perte du programme seront la conséquence de ce phénomène.

4. Zone d'ombre



Dans certaines régions (montagne ou tunnels, par exemple), il n'est pas possible de recevoir des signaux radio (zone A).

La perte momentanée du programme est alors irrémédiable et il convient de circuler pour retrouver une zone desservie par un signal.

La solution Autostore (AST)

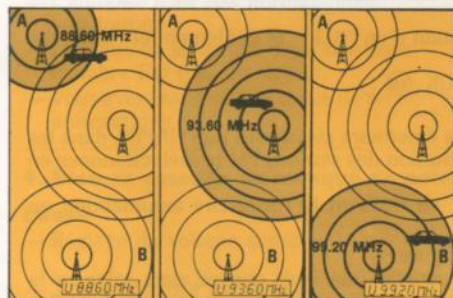
LA MISE EN MÉMOIRE AUTOSTORE ou autoprogrammation constitue un système de recherche approfondi à cinq niveaux de sensibilité. Avec la radio il est possible de mettre automatiquement en mémoire jusqu'à 5 stations FM et PO locales.

Aucune autre station programmée précédemment (sur aucune des gammes d'ondes) n'en sera pour autant effacée.

Ce dispositif est extrêmement utile lorsque l'on se trouve hors d'une zone familière. Il y a ainsi moyen de sélectionner automatiquement les stations les plus puissantes de cette région sans en connaître les fréquences.

Pour le fonctionnement de ce processus de recherche, reportez-vous au chapitre "Autoprogrammation en gamme Autostore".

5. Portée des émetteurs FM



La portée des émetteurs étant techniquement limitée (environ 50 km ou moins pour la FM stéréo), vous pouvez être amené, même sur un trajet court, par exemple, de A vers B, à rechercher plusieurs fois un nouvel émetteur.

Ces opérations successives sont désagréables mais malheureusement inhérentes à la réception mobile de la FM.

Une solution à ces problèmes se trouve dans la radio équipant votre véhicule, grâce à la solution Autostore.

Utilisation en mode "Informations routières" INFO (suivant pays)

Pour les pays ne disposant pas du système d'Informations routières

Si votre poste est nanti des touches (18), il est important de vérifier avant toute programmation, en gamme FM qu'elles soient hors service (témoins INFO SK DK effacés de l'afficheur (1)).

— L'utilisation erronée en mode "INFO" se traduit par :

- une impossibilité d'entendre l'émetteur choisi,
- un déclenchement de la recherche automatique entrecoupée de bips sonores,
- une impossibilité d'utiliser les commandes de volume (6) - (8) - (9), de balance (10) - (11) et de mélangeur (12) - (13).

Dans ce cas, il convient de désengager la touche SK (18).

Pour les pays disposant du système d'Informations routières

Si votre poste est réglé sur un émetteur d'informations routières, lorsque vous vous trouvez dans la zone couverte par cet émetteur le témoin SK s'allume, que vous soyez en mode normal ou en mode INFO.

• Mise en fonction "INFO" du récepteur

Identification de l'émetteur (touche SK)

Mettez la touche SK (18) en service, il se présente deux cas :

- le poste est déjà réglé sur un émetteur d'informations routières, le témoin INFO SK apparaît sur l'afficheur (1) et le programme est audible.
- le poste n'est pas réglé sur un émetteur d'informations routières, la radio est muette, et au bout de quelques secondes le poste procède à une recherche automatique signalée par un "blip" sonore.

Pour sortir du mode INFO, appuyez sur la touche SK (18).

Identification du message (touche DK)

Mettez la touche DK (18) en service, les témoins INFO SK DK apparaissent sur l'afficheur (1). Le poste passe alors en état de veille, le son ne sera audible qu'au moment des messages d'informations routières.

Lorsque l'émetteur devient trop faible, il y a audition d'un "BLIP" et défilement et recherche d'un autre émetteur.

Pour sortir du mode DK, appuyez sur la touche DK (18).

• Programmation

Les émetteurs "INFO" se programment comme les émetteurs classiques non "INFO", dans les mémoires 1 à 5 de la gamme FM, et ceci en substitution des stations FM présélectionnées en mode FM normal.

Vous pouvez programmer les émetteurs "INFO" en utilisant la recherche automatique ou manuelle ;

— la recherche automatique, il y a deux cas de figure :

- la station INFO en cours d'audition ne vous satisfait pas, vous pouvez alors relancer la recherche automatique par une pression soutenue inférieure à 2 secondes sur l'une des touches (22) ou (23) ; le récepteur se calera automatiquement sur le prochain émetteur INFO de la région et le témoin s'allumera ;
- le signal reçu devient faible, la recherche d'un émetteur local plus fort se lancera automatiquement, accompagnée d'un bip sonore. Cependant, si aucun émetteur n'est trouvé, la recherche automatique continue indéfiniment ; il convient alors d'interrompre ce processus en désengageant la touche SK (18).

— la recherche manuelle :

Si vous connaissez la fréquence d'un émetteur INFO (ex. : en vous aidant des panneaux indiquant les fréquences sur l'autoroute), vous pouvez y accéder directement : référez-vous au paragraphe "recherche manuelle des fréquences" à la page "fonctionnement radio".

• Diffusion des messages (touche SK (18) en service). En lecture cassette (le témoin DK est lisible sur l'afficheur (1))

Si vous désirez entendre les messages routiers durant l'audition d'une cassette, sélectionnez au préalable la fréquence de l'émetteur INFO. Le message vient alors en substitution du son de la cassette à un niveau sonore au moins égal au niveau d'écoute radio précédemment utilisé. A la fin du message, le son de la cassette reprend.

Petits incidents

Si vous éprouviez une difficulté quelconque, lisez les lignes suivantes avant de consulter votre Représentant Renault.

1. Rien ne fonctionne et les cadrans ne s'allument pas

Cause

- L'appareil n'est pas allumé.
- La clé de contact n'est pas en position accessoires.
- Le fusible autoradio (sur véhicule) est grillé.

Remède

- Allumez l'appareil.
- Tournez la clé de contact en position accessoires.
- Remplacez le fusible (voir "fusibles" dans la notice de base).

2. Rien ne fonctionne mais l'afficheur indique l'information "COD"

Cause

- Il y a eu coupure générale de l'alimentation.

Remède

- Introduisez le code d'entrée (voir "utilisation du poste codé ou non codé - procédure d'introduction du code").

3. Rien en radio (ou seulement du souffle)

Cause

- Réglage du volume sonore.
- Touche SK (selon pays) engagée alors qu'aucune station INFO n'est disponible.
- L'antenne n'est pas normalement positionnée.
- Le véhicule se trouve dans une zone d'ombre FM (pas de signal).
- Vous avez lancé un processus de recherche automatique.

Remède

- Agissez sur la touche **VOL.** + **6** ou actionnez le basculeur **9**.
- Désengagez la touche SK.
- Repositionnez l'antenne.
- Regagnez une zone couverte par un émetteur...
- Attendez que le processus soit terminé (jusqu'à 20 secondes d'attente).

4. Rien en cassette ou manque de notes aigües

Cause

- Réglage du volume sonore.
- Tête de lecture encrassée
- Cassette de mauvaise qualité (défilement difficile ou fonctionnement permanent du système autoreverse).
- Cassette déformée (par exposition au soleil derrière pare-brise par exemple).
- Cassette mal enregistrée.

Remède

- Agissez sur la touche **VOL.** + **6** ou actionnez le basculeur **9**.
- Nettoyez la tête avec une cassette de nettoyage.
- Bobinez et rembobinez la cassette plusieurs fois après l'avoir tapoté à plat sur une face plane et dure.
(Ne pas utiliser de cassette **C 120**).
- Jetez la cassette.
- Essayez une autre cassette bien enregistrée.

5. Rien sur un ou plusieurs haut-parleurs en radio et cassette

Cause

- Balance ou mélangeur Avant / Arrière mal positionnés.

Remède

- Réglez correctement.

6. Rien sur les haut-parleurs droit ou gauche en cassette uniquement

Cause

- Tête de lecture encrassée.

Remède

- Nettoyez la tête avec une cassette de nettoyage.

7. Mauvaise reproduction du son en radio et en cassette

Cause

- Utilisation anormale des commandes de correcteurs des aiguës ou des graves par rapport à la musique écoutée.
- Batterie du véhicule insuffisamment chargée.

Remède

- Modifiez la position des commandes.
- Consultez votre représentant Renault.

8. Mauvaise réception radio

Cause

- L'antenne n'est pas normalement positionnée.
- Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur FM sur lequel la radio est accordée (dans ce cas le témoin stéréo clignote ou s'éteint), ou il se trouve dans une zone d'ombre ou de signaux réfléchis (bruits de fond et parasites).
- La réception est perturbée par des parasites générés par le moteur du véhicule.

Remède

- Repositionnez l'antenne.
- Recherchez un autre émetteur dont le signal est mieux reçu localement.
- Consultez votre représentant Renault.

9. Clignotement de l'affichage température

Cause

- Sonde de température débranchée.

Remède

- Consultez votre représentant Renault.

Des modifications par rapport à cette notice peuvent avoir été apportées par le constructeur sur l'équipement qui vous a été livré

Caractéristiques techniques

1. Tuner

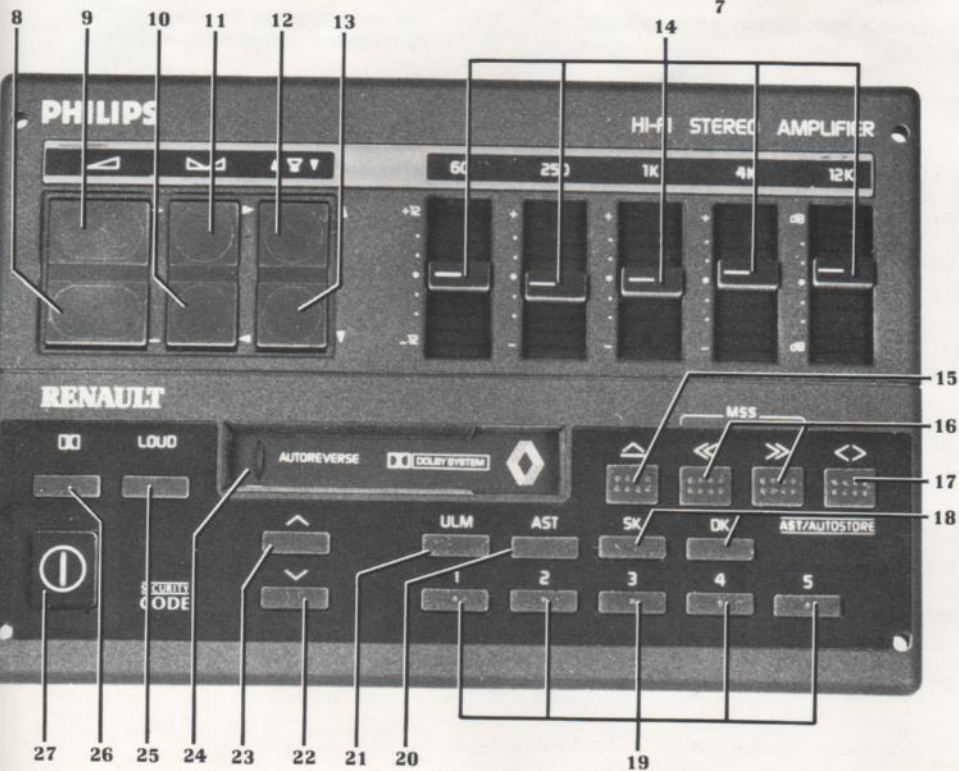
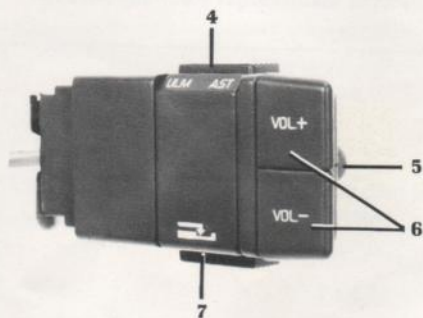
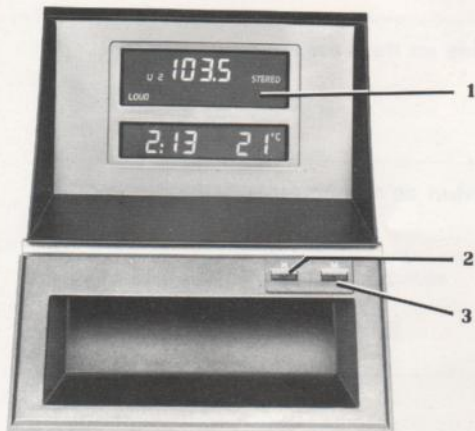
- Gammes d'ondes
PO et AST PO : 531 à 1 611 kHz
GO : 144 à 288 kHz
FM et AST FM : 87,5 à 108 MHz
- Fréquence intermédiaire
10,7 MHz en PO - GO et FM
- Sensibilité FM
6 μ V (pour S/B 26 dB à 94 MHz)
Recherche automatique à 3 niveaux de sensibilité.
Recherche Autostore à 5 niveaux de sensibilité (recherche en partant du bas de gamme d'ondes).
- Système I.A.C.
Suppression des parasites en FM
- Système SDS
Passage automatique en Mono lorsque le signal reçu sur l'antenne diminue.
- Système SDR
Coupeure des fréquences aigües en champ faible FM.
- Système MDS/MDR
Mise en œuvre automatique des circuits SDS et SDR en présence de distorsion multipath.

2. Lecteur de cassettes "Autoreverse"

- Touches douces - Satellite - Loudness - Autoreverse
- Tête de lecture "Hard PERMALLOY"
- Vitesse de défilement 4,76 cm/s
- Pleurage et scintillement 0,2 % WRMS
- Rapport signal / bruit
> 48 dB sans dolby*
> 56 dB avec dolby*
- Diaphonie > 28 dB
- Système MSS
Recherche de blancs : recherche rapide avant/arrière des débuts de morceaux musicaux
- Dolby NR*
Type B

3. Amplificateur B.F.

- Puissance (4 Ω : 14,4 V)
4 \times 20 W \pm 1 dB pour D \leq 10 %
4 \times 12 W pour D \leq 0,7 % (HIFI DIN 45500)
- Bande passante 30 Hz à 15 kHz
- Balance digitale Droite / Gauche
- Mélangeur digital Avant / Arrière
- Equaliseur 5 voies \pm 12 dB par voie
- Physio
+ 7 dB à 100 Hz
+ 6 dB à 10 kHz



RENAULT

**CHAÎNE
CODÉE**

4 × 20 watts