

Pour le réglage, je vous redonne les valeurs d'origine :

Avant:

carrossage : $-0^{\circ}40'$ (+ou- $20'$) non réglable, différence maxi D/G = 1°

pivot : $7^{\circ}35'$ non réglable, différence maxi D/G = 1°

chasse : 5° (+ou- $30'$) réglable par cales sur bras inférieur, différence maxi D/G = 1°

parallelisme total : $0^{\circ}20'$ (+ou- $10'$) = ouverture

calage de direction : $0^{\circ}30'$ (+ou- $5'$)

Arrière:

carrossage : $-2^{\circ}20'$ (+ou- $30'$) non réglable

parallelisme total : $-0^{\circ}45'$ (+ou- $5'$) = pincement

Ces valeurs sont à régler en mettant l'auto à une certaine hauteur (plein d'essence, 2 personnes à bord...), mais je vous propose d'essayer autre chose, puisque de toute façon les trains roulants ne sont plus d'origine !!!!!

Ne lestez pas l'auto, laissez la à la hauteur qu'elle a avec environ 20 à 30L dans le réservoir.

Voici les valeurs que j'ai sur la mienne. Je trouve que ça va vraiment bien.... et je dois dire que je suis assez content des faibles écarts constatés!

Carrossage avant : $-1^{\circ}45'$ à gauche et $-1^{\circ}45'$ à droite

Parallelisme avant : $-0^{\circ}06'$ à gauche et $-0^{\circ}06'$ à droite (pincement total $-0^{\circ}12'..$)

Carrossage arrière : $-2^{\circ}40'$ à gauche et $-2^{\circ}46'$ à droite

Parallelisme arrière : $-0^{\circ}21'$ à gauche et $-0^{\circ}22'$ à droite (pincement total = $-0^{\circ}43'..$)

Comme vous pouvez le voir, l'arrière reste dans les tolérances constructeur, mais à l'avant, on met du pincement à la place de l'ouverture.