

RAPPORTS 395

12	1341 TS.GTS	9 x 34	5 x 17	11 x 42	17 x 38	23 x 34	28 x 29	36 x 31	$\frac{12 \times 37}{19}$	
13	1341 TS.GTS 1351 TS.GTS eq. 145-762									
14	1341 piste									
15	1276									6 x 20
16	1341 1351									5x17/6x20
17	1341 - 1351 eq. 145									5 x 17
18	1341 - 1351 piste									5x17/6x20
19	1341 - 1351 eq. 762									6 x 20
20	1344 - 1354									9 x 31
21	1341 - 1348 eq. 110-145	9 x 34	6 x 20	17 x 37	22 x 31	33 x 34				
23	1340 - 1350 1360		5 x 17							
27	1276		6 x 20							
29	1362		5 x 17							
30	1341 - 1351 1358 eq. 145 - 110		6 x 20				17 x 37	22 x 31	33 x 34	36 x 39
32	1362		5x17/6x20				17 x 38	23 x 34	28 x 29	36 x 31

RAPPORTS 385

Indice	Véhicule	Couple conique	Couple de tachymètre	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	M.A.R.
10	1223	8 x 31	6 x 14	11 x 42	17 x 38	23 x 34	28 x 29	36 x 31	12 x 37
12	1223								
14	1223								
40	1223 eq. 600								
<p>Pour les véhicules compris dans la tranche de fabrication de 1 à 160 rapport de 5ème (35 x 32) 0,91.</p>									