



1

CONTRÔLE DU CALAGE DE LA  
DISTRIBUTION MOTEUR ZPJ (6 cyl.)

**MOTEUR**

**XM  
122-0/2**

1

***Leratboy.superforum.fr***

**OUTILLAGE PRECONISE**

**6012-T** : Secteur d'arrêt pour immobiliser le volant moteur.

**9007-T** : Clé à bougies

Clé dynamométrique  
douille de 35 mm sur plat

CONTRÔLE DU CALAGE DE LA  
DISTRIBUTION MOTEUR ZPJ (6 cyl)



**Caler** l'avant du véhicule - roues pendantes

#### Déposer

- l'écrou de poulie de vilebrequin (douille de 35 mm) en immobilisant le volant moteur à l'aide de l'outil **6012-T**,
- les bougies : utiliser la clé **9007-T**,
- les couvre-culasses.

#### CHAINE DE DISTRIBUTION ARRIERE

**Mettre** les culbuteurs du cylindre n° 5 en "bascule" (allumage du cyl n° 1)

- le repère **(1) Fig. I** du pignon d'arbre à cames doit être à environ 10 mm de l'axe de la rampe des culbuteurs,
- la clavette **(4) Fig. III** de poulie de vilebrequin doit être dans l'axe des cylindres avant (celui-ci passant sur le bord du bossage "a" du carter de distribution).

#### CHAINE DE DISTRIBUTION AVANT

**Mettre** les culbuteurs du cylindre n° 1 en "bascule" (allumage du cyl n° 5).

- le repère **(2)** du pignon d'arbre à cames dans la position de la **Fig. II** (celui-ci étant orienté vers le bord intérieur de la tête de vis **(3)** de la culasse),
- la clavette **(4) Fig. II** de poulie de vilebrequin doit être dans l'axe des cylindres avant (celui-ci passant sur le bord du bossage "a" du carter de distribution).

#### Poser

- les couvre-culasses (enduire les plans de joint d'AUTO JOINT OR-E10),
- les bougies,
- l'écrou de poulie de vilebrequin (FRENBLOC-E6)

**Serrage : 26 m daN**

**Effectuer** la tension des courroies

Voir ① XM 250-0/2

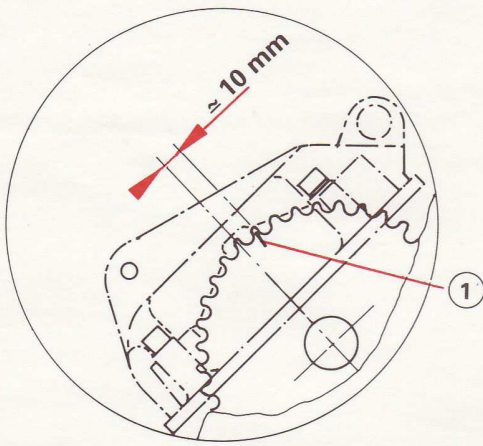
CONTROLE DU CALAGE DE LA  
DISTRIBUTION MOTEUR ZPJ (6 cyl.)



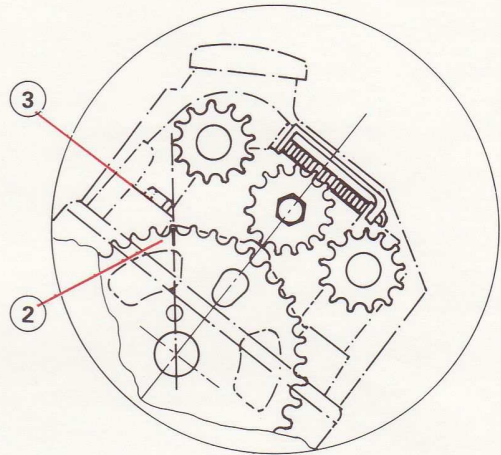
1

XM  
122-0/2

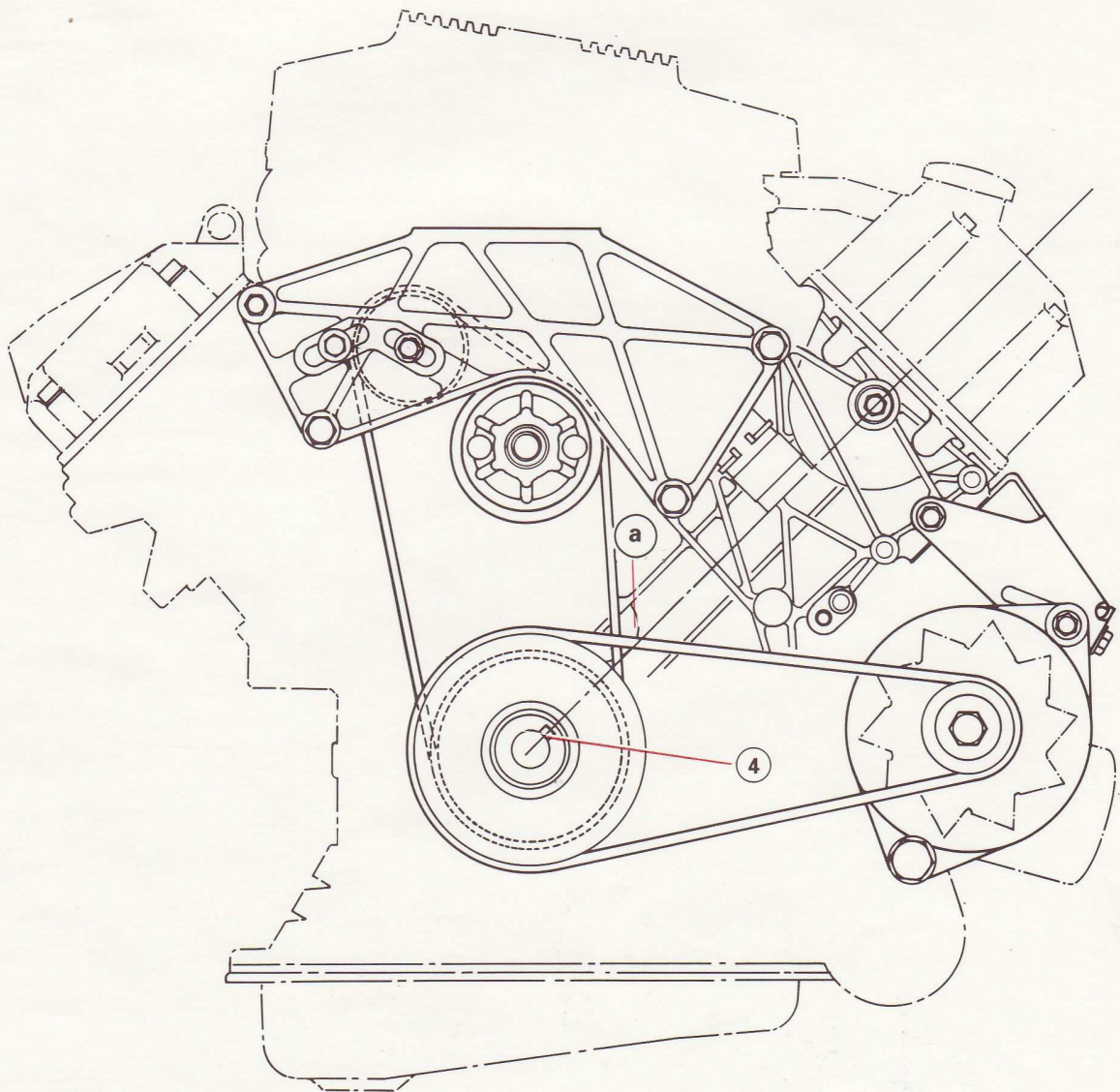
3



I



II



III

Y.12-21