



1

MOTEUR

XM
122-1/2

1

Leratboy.superforum.fr

OUTILLAGE PRÉCONISÉ

- 6012-T** : Secteur d'arrêt pour blocage du volant moteur
Clé dynamométrique (40 mdaN) douille de 35 mm sur plat.
- 9007-T** : Clé à bougies

DEPOSE ET POSE DES CHAINES
DE DISTRIBUTION (Moteur 6 Cyl)



DEPOSE

Immobiliser le volant moteur à l'aide de l'outil **6012-T**.

Déposer, Fig. I et Fig. II :

- l'écrou **(2)** (*douille de 35 mm sur plat*)
- la poulie,
- le support **(1)**,
- le boîtier du régulateur thermostatique **(4)**,
- les couvre-culasses **(3)** et **(5)**,
- les bougies (clé à bougies **9007-T**),
- le carter de distribution **(6)**.

Positionner Fig. III la clavette du pignon de vilebrequin vers le haut.

Déposer

- le pignon de la pompe à huile **(9)**,
- la chaîne **(10)**,
- le pignon **(11)**, sa clavette et l'entretoise.

Maintenir, Fig. IV : le tendeur de chaîne de l'arbre d'équilibrage à l'aide d'un étrier.

Déposer, Fig. III :

- le pignon **(7)**,
- la chaîne **(8)**.

Déposer, Fig. IV : les patins de chaîne **(13)**.

Dégager le pignon **(12)** et sa chaîne en maintenant comprimer le tendeur de chaîne **(16)**.
A l'aide d'un tournevis par l'orifice "a" **Fig. V** verrouiller le tendeur. 

Déposer le pignon **(12)** et sa chaîne.

Dégager le pignon **(15)** et sa chaîne en maintenant comprimer le tendeur de chaîne **(14)**.
Verrouiller le tendeur comme précédemment.

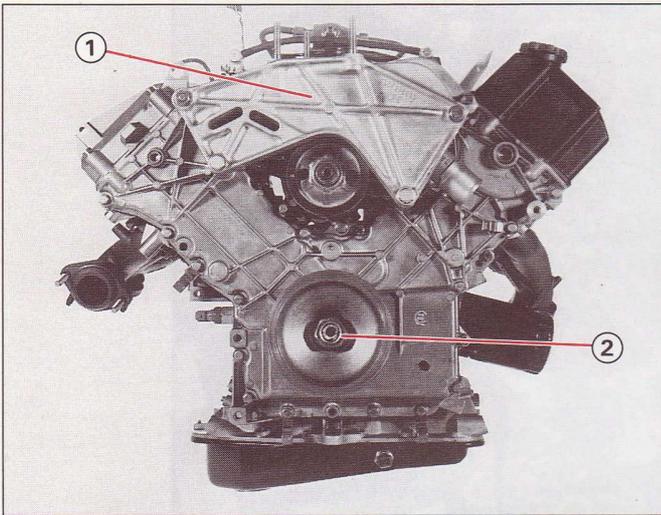
Déposer le pignon **(15)** et sa chaîne.



1

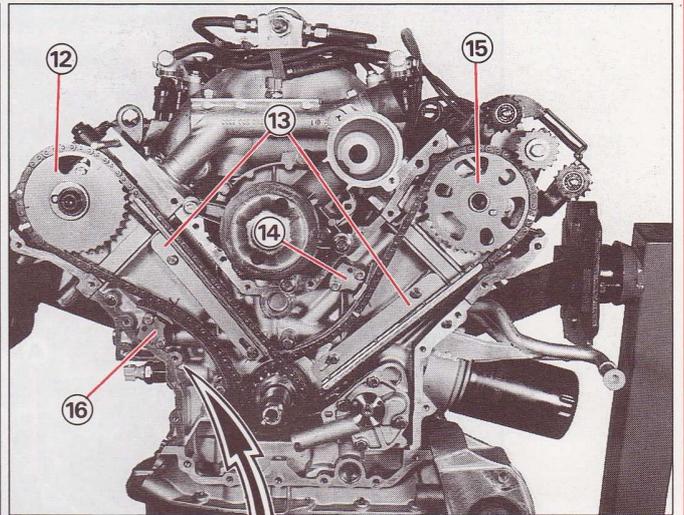
XM
122-1/2

3



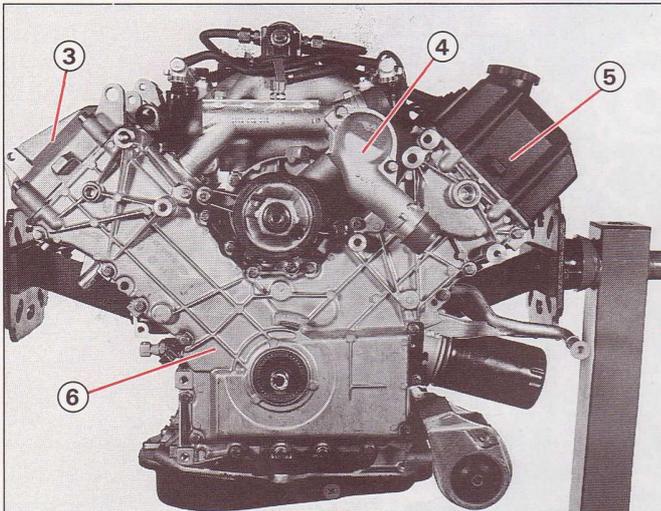
89-90

I



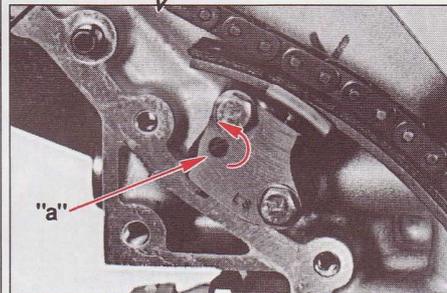
89-674

IV



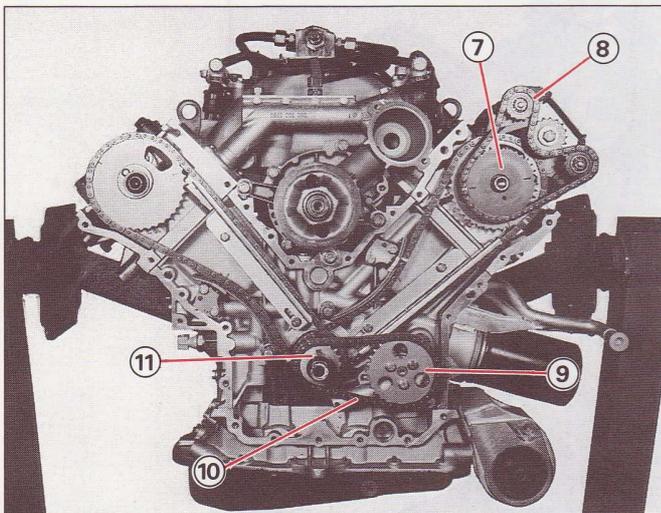
89-672

II



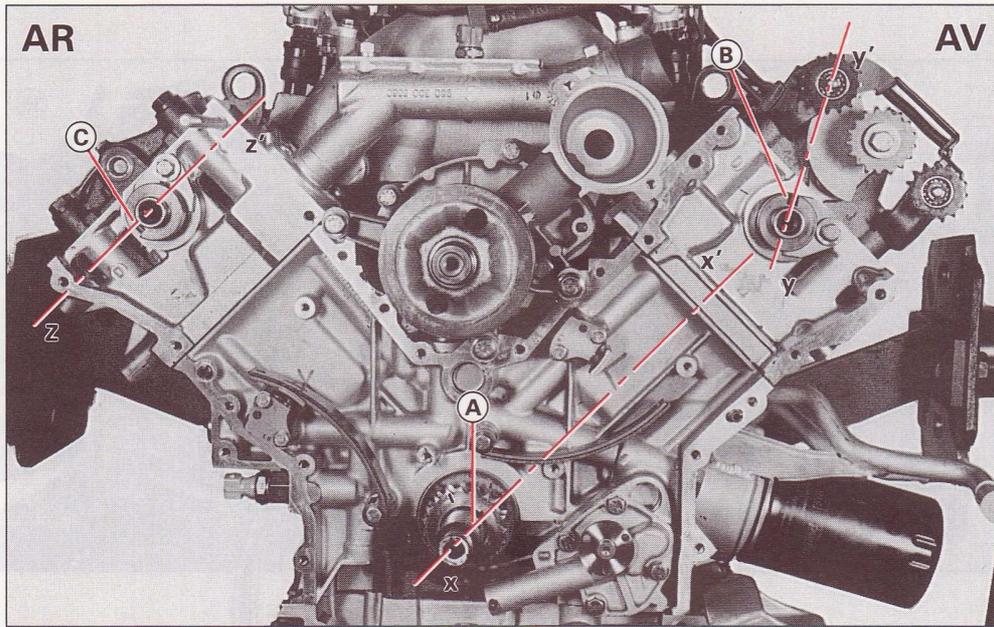
89-677

V



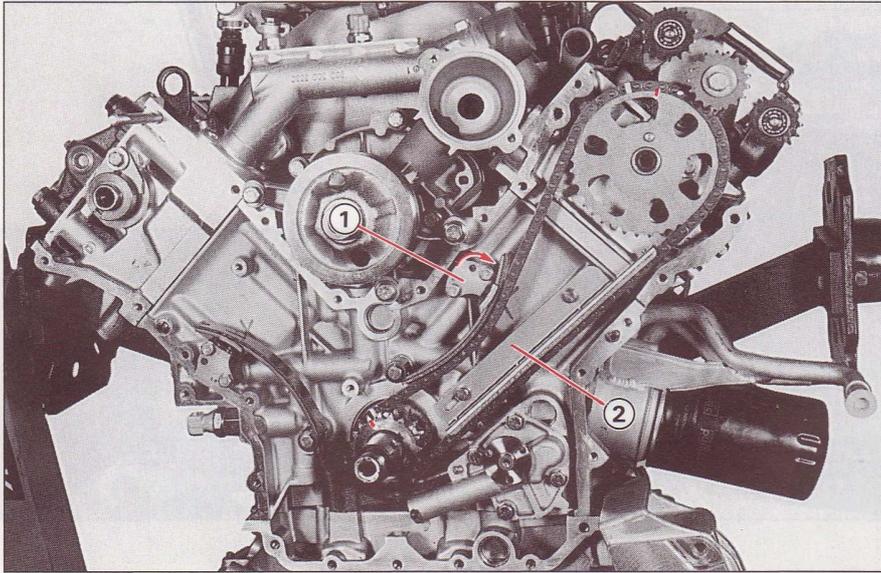
89-678

III



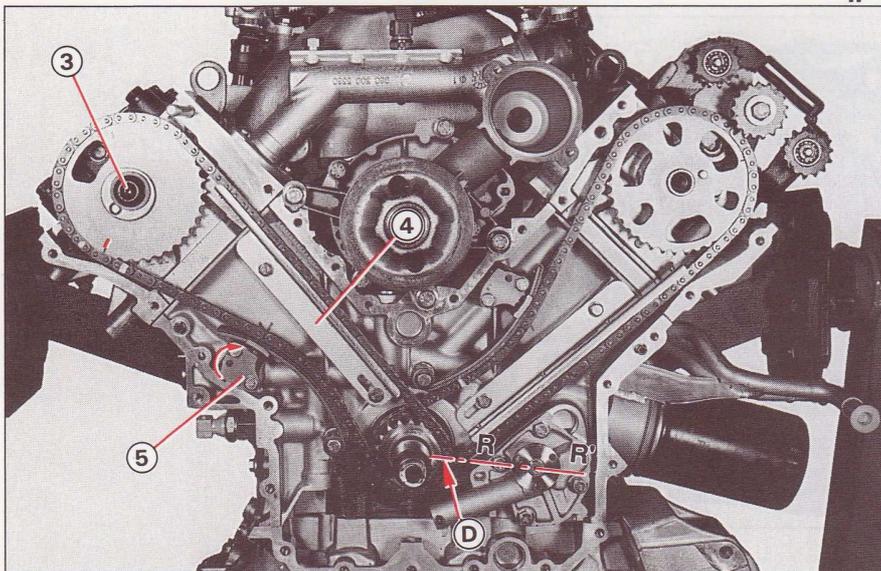
89-676

I



89-675

II



89-680

III



1

DEPOSE ET POSE DES CHAINES DE DISTRIBUTION (Moteur 6 Cyl.)

XM
122-1/2

5

POSE

Nettoyer les plans de joint : utiliser un produit décapant tel que DECAPLOC ou DECAPJOINT (D2).

Positionner, Fig. I :

- la rainure de clavette **A** du vilebrequin dans l'axe **x - x'** des cylindres avant,
- la rainure **B** de l'arbre à cames avant dans l'axe **y - y'** de la roue dentée (côté tendeur de chaîne de l'arbre d'équilibrage),
- la rainure **C** de l'arbre à cames arrière dans l'axe **z - z'** parallèle au plan de joint et dirigé vers l'extérieur du moteur.

Poser, Fig. II :

- la chaîne de distribution en faisant correspondre le repère de chaîne avec le repère du pignon de vilebrequin,
 - le repère du pignon de l'arbre à cames centré entre les deux repères de la chaîne,
 - engager le pignon sur l'arbre à cames,
 - contrôler le positionnement de l'ergot du pignon dans la rainure de l'arbre à cames,
 - le patin **(2)**.
- Déverrouiller le tendeur **(1)**. 

Positionner, Fig. III :

- le repère **D** du pignon de vilebrequin face à l'axe **R-R'** de pompe à huile.

Poser

- la chaîne de distribution en faisant correspondre le repère de chaîne avec le repère du pignon de vilebrequin,
- le repère du pignon de l'arbre à cames centré entre les deux repères de la chaîne,
- engager le pignon sur l'arbre à cames,
- contrôler le positionnement de l'ergot du pignon dans la rainure de l'arbre à cames,
- la vis **(3)**,
- le patin **(4)**.

Déverrouiller le tendeur **(5)**.

**Positionner, Fig. I :**

L'ergot "a" du pignon de l'arbre à cames avant parallèle au plan de joint et dirigé vers l'extérieur du moteur.

Poser

- la chaîne de l'arbre d'équilibrage le repère de la roue dentée (3) en vis-à-vis d'un des repères de la chaîne,
- le repère du pignon (4) en vis-à-vis d'un repère de chaîne,
- le pignon (4) sur l'arbre à cames,
- les vis (1) et (2),

Serrage : 8 mdaN

Libérer le tendeur de chaîne de l'arbre d'équilibrage.

Positionner, Fig. II :

- la rainure de la clavette du vilebrequin vers le haut.

Poser

- l'entretoise,
- la clavette,
- le pignon de vilebrequin (6),
- la chaîne de la pompe à huile,
- le pignon (5).

Enduire les plans de joint du carter de distribution et des couvre-culasses d'AUTO JOINT (E10).

Poser Fig. III et IV

- le carter de distribution (10),

Serrage : à 1,3 mdaN

- le boîtier du régulateur thermostatique (8),
- le couvre-culasses (7) et (9),

Serrage : à 1,7 mdaN

- le support (11),

Serrage vis Ø 10 4,5 mdaN,
vis Ø 7 1,3 mdaN.

Poser les bougies.

Immobiliser le volant moteur à l'aide de l'outil 6012-T.

Poser

- la poulie,
- l'écrou (12) FRENBLOC (E6),

Serrage à 26 mdaN

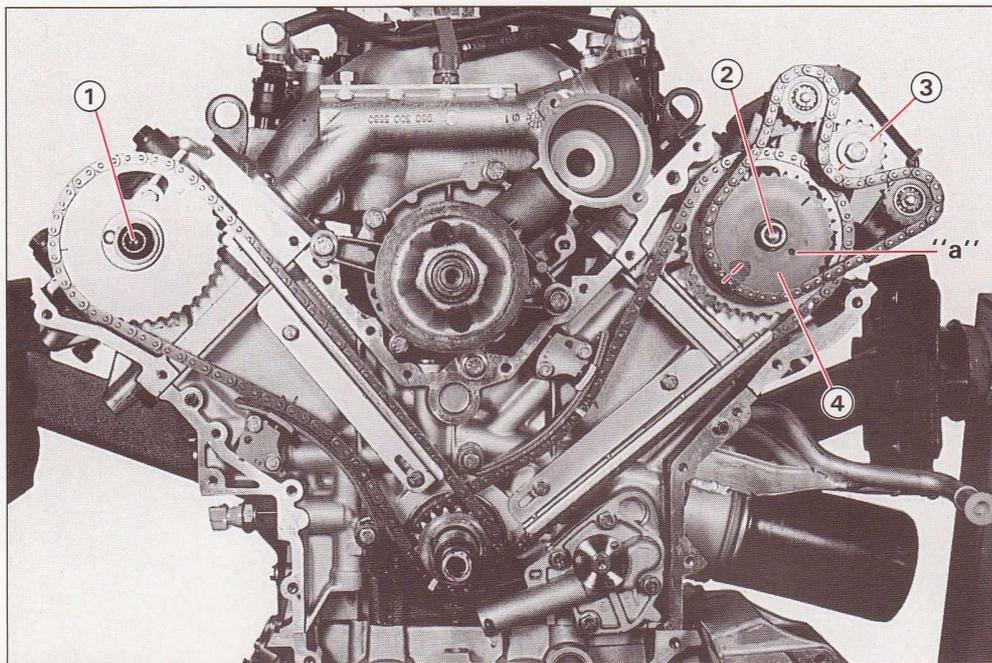
Déposer l'outil 6012-T.



1

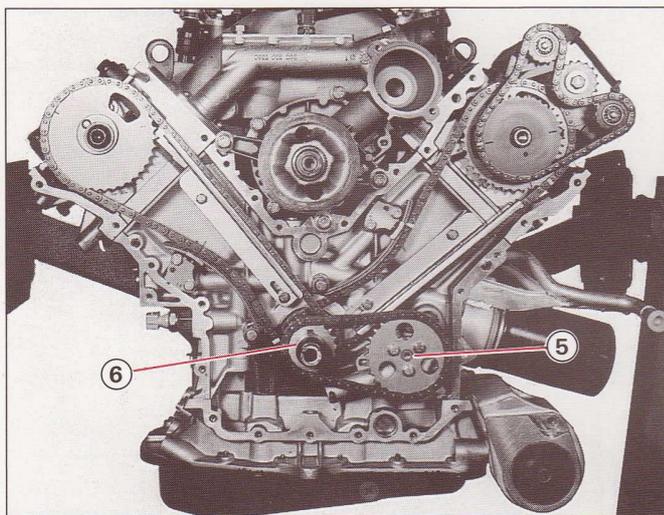
XM
122-1/2

7



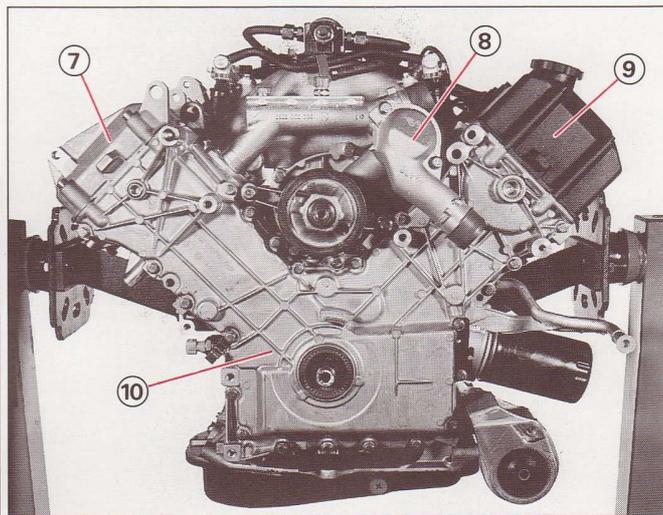
89-671

I



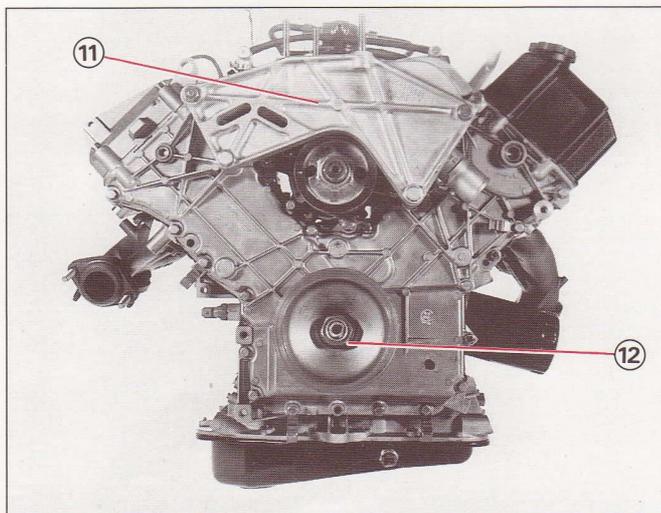
89-678

II



89-672

III



89-90

IV