



3

CONTROLES ET REGLAGES DE  
L'ALLUMAGE CARTOGRAPHIQUE (FENIX 3)

XM  
210-0/3

1

*Leratboy.superforum.fr*

COMPOSITION SYSTEME D'ALLUMAGE  
XM V6 (SFZ)

N° PIECE	DESIGNATION
300	Contacteur antivol
45	Bobine d'allumage
680	Module d'allumage
152	Capteur régime moteur
375	Distributeur
142	Calculateur injection
JN	Faisceau injection

**CONTROLE PRELIMINAIRE**

- état des bougies (encrassement, fêlures)
- tension batterie au démarrage : > 9 V
- les différentes connexions sur les organes d'allumage
- état de la tête du distributeur et du doigt de distribution

REMARQUE : Lors du contrôle de la continuité d'un circuit, vérifier sa résistance et son isolement par rapport à la masse.



ORGANE CONTROLE	POINT DE CONTROLE	CONTROLES A REALISER	CONDITIONS A RESPECTER	RESULTATS
BOBINE D'ALLUMAGE 45	 Y.21-16	entre la voie 1 et la masse	Mettre le contact "allumage"	12 V
	 Y.21-16	entre les voies 1 et 2		0,5 Ω
		entre la voie 1 et le plot H.T.	fil HT et connecteur débranchés	6500 Ω
		entre la voie 1 et la masse		∞
CAPTEUR REGIME MOTEUR 152	 Y.21-16	entre les voies 1 et 2		350 Ω
		entre les voies 1 et la masse		∞
MODULE D'ALLUMAGE 680	 BX.51-121 Y.21-16	entre les voies 4 et 2 (masse) de la boîte à borne	Mettre le contact "allumage"	12 V
		entre les voies 1 et 2 (masse) de la boîte à borne		
		Donner des impulsions "+ 12 V" sur la voie 5 ou 6 de la boîte à bornes	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Débrancher le connecteur 35 N du calculateur FENIX 3</li> <li>- brancher une lampe stroboscopique sur le fil H.T. bobine</li> <li>- mettre le contact "allumage"</li> <li>- alimenter la voie 4 de la boîte à bornes</li> </ul>	Flash à la lampe



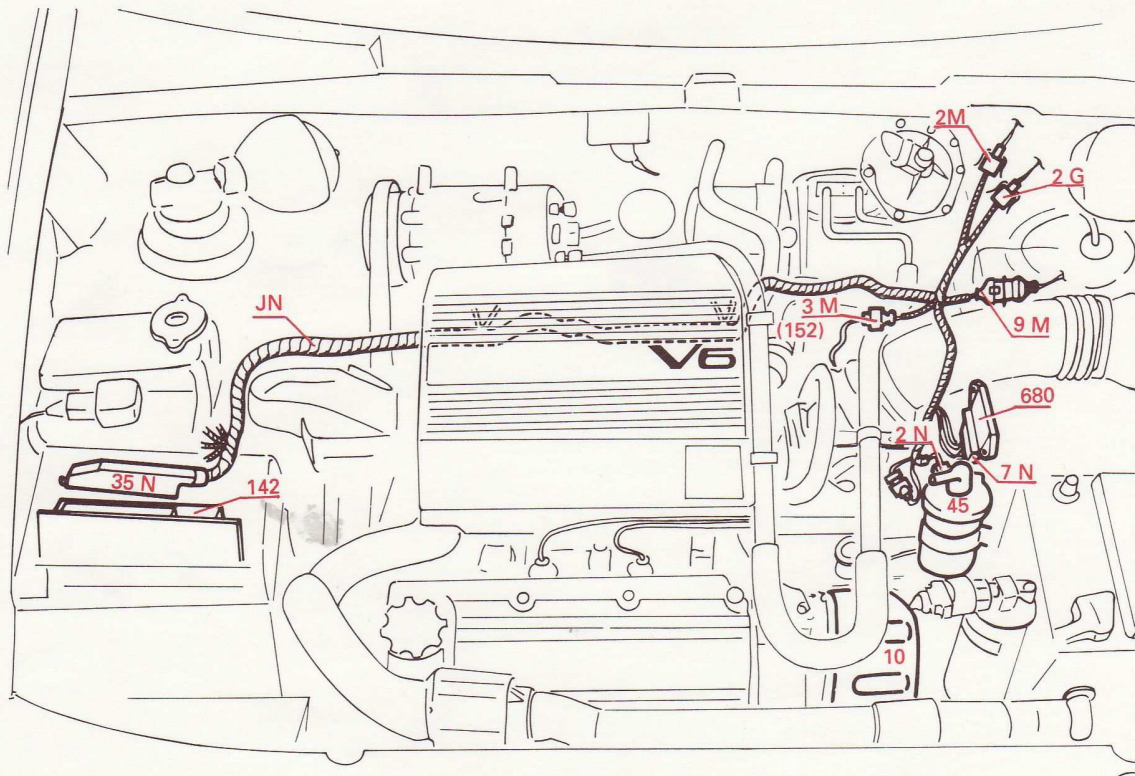
3

XM  
210-0/3

3

 MAN 008934

**XMV6 (SFZ) 51 XM 515-2/50**



Y.21-14