



1

MOTEUR

XM
222-1/2

1

Leratboy.superforum.fr

OUTILLAGE PRECONISE

- 4090-T** : Support de maintien moteur
- 9026-T** : Support inférieur moteur-boîte de vitesses
- 6012-T** : Secteur d'arrêt pour blocage du volant moteur
- 7504-T** : Pince pour déclipser les pions plastique
- 9022-T** : Coffret moteur (6 cyl)
9022-T.B mandrin pour joint de vilebrequin côté distribution

: clé dynamométrique (40 mdaN)

: douille de 35 mm sur plat

DÉPOSE ET POSE D'UNE POMPE
A HUILE ZPJ (6 CYL)



DEPOSE

Lever et caler l'avant droit du véhicule.

(Voir ① XM 000-0/1)

Déconnecter le câble négatif de la batterie.

Déposer Fig. I

- la roue,
- le pare-boue (1) avec la pince 7504-T.

Vidanger Fig. II et Fig. III le circuit de refroidissement

- par la vis (2),
- par le bouchon (3).


Déposer la tôle inférieure de protection du volant moteur.

Immobiliser Fig. IV le volant moteur à l'aide de l'outil 6012-T.

Déposer Fig. V et Fig VI

- l'écrou (4) (douille de 35 mm sur plat),
- l'outil 6012-T,
- les couvercles des compartiments (5) et (6),
- la manivelle.

Débrancher Fig. VII

- le connecteur (7),
- les connecteurs des calculateurs (8), (9), et (10),
- les connecteurs des relais (12),
- le connecteur de masse 

Desserrer Fig. VII la vis (11).

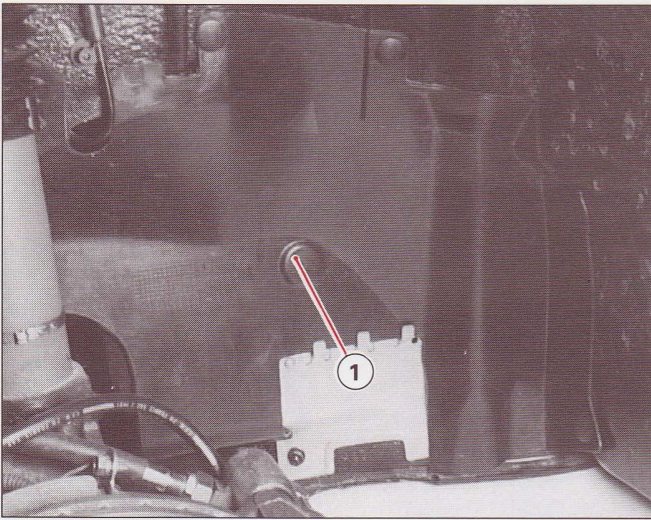
Déposer le compartiment calculateurs.



1

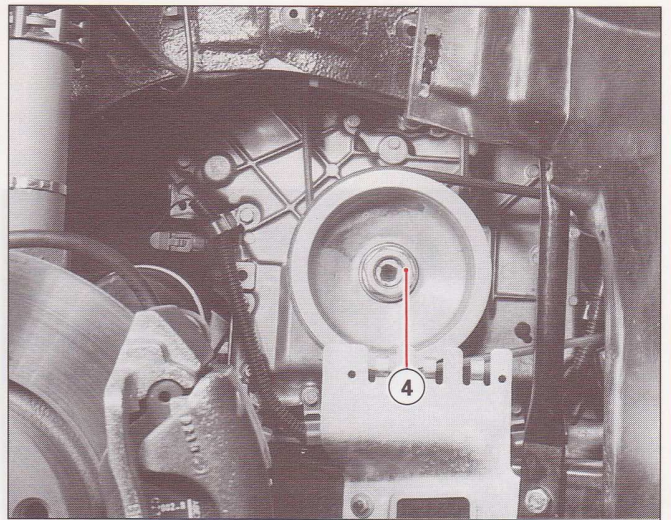
XM
222-1/2

3



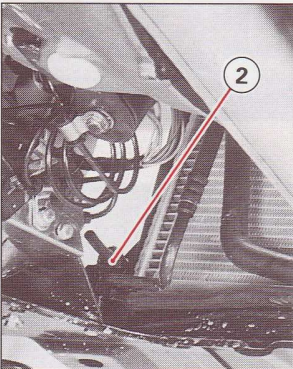
89-772

I



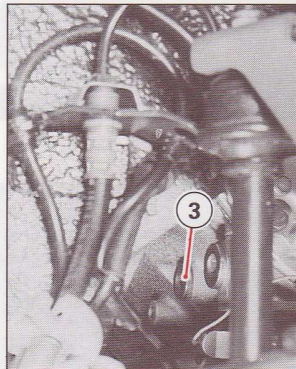
89-984

V



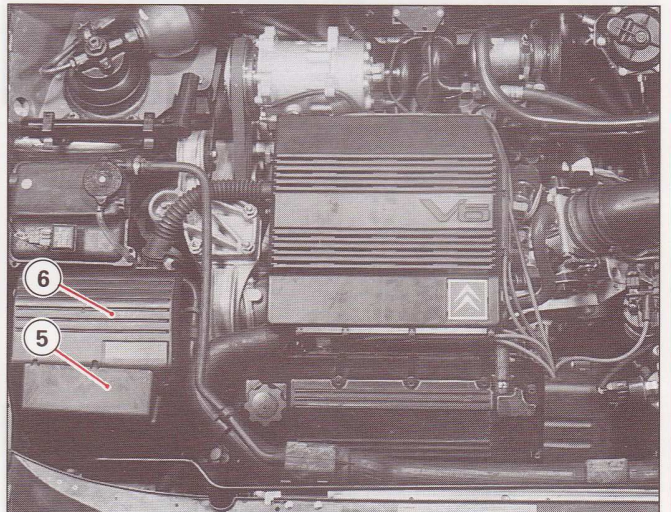
89-154

II



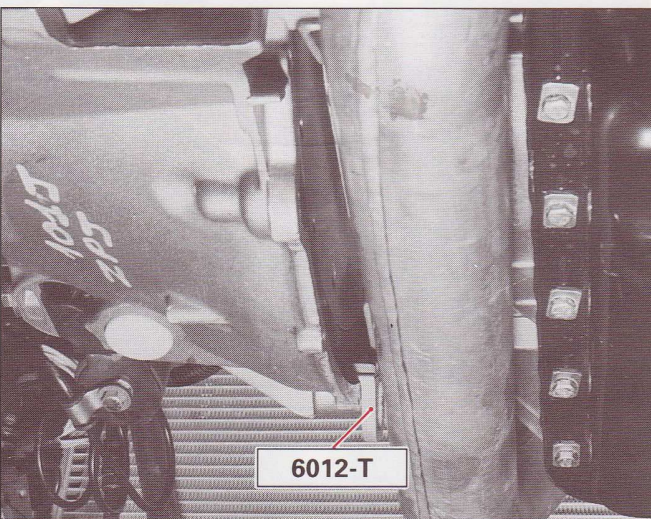
89-983

III



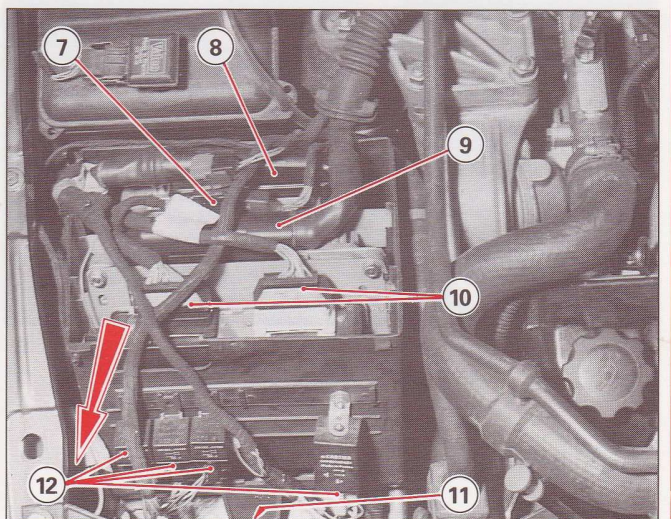
89-78

VI



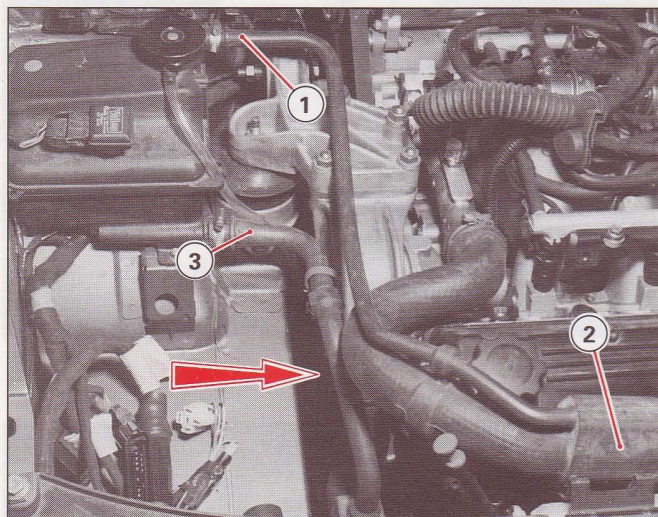
89-985

IV



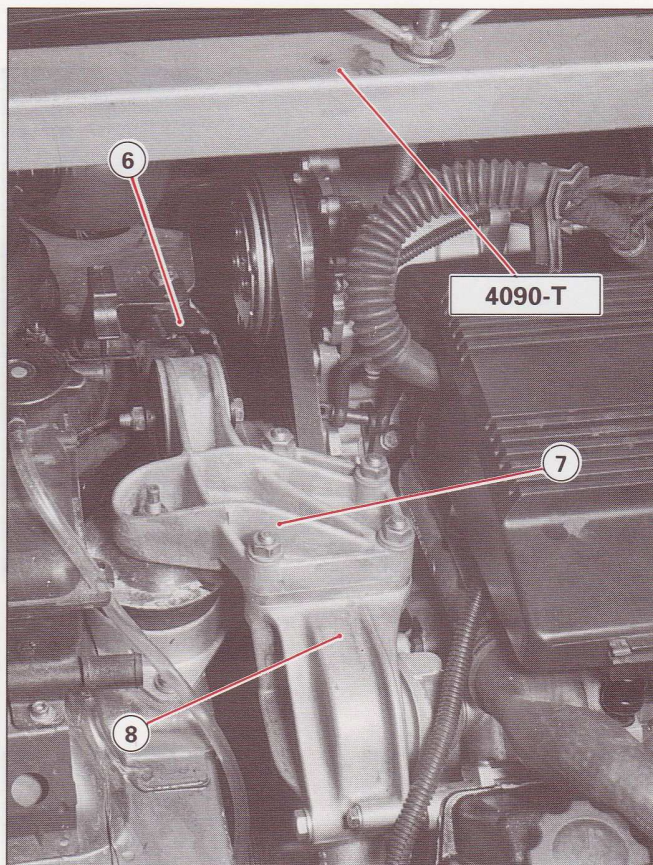
89-987

VII



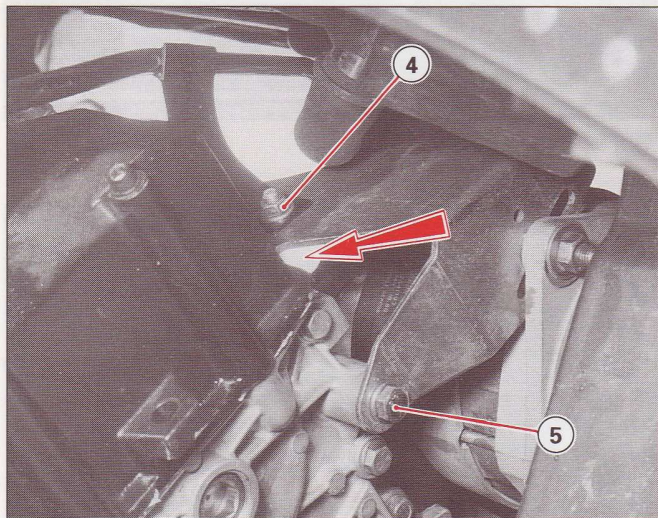
89-988

I



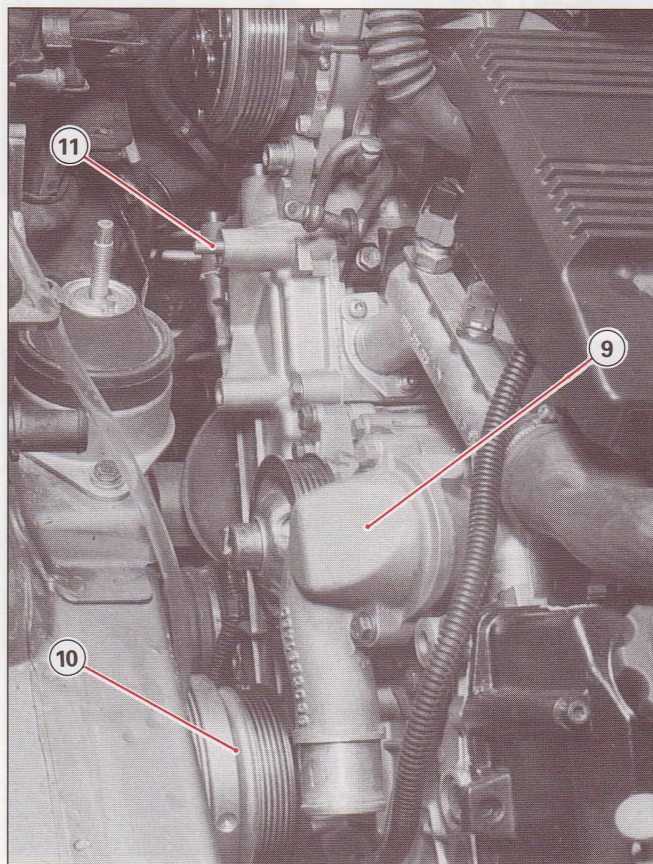
89-1143

III



89-1144

II



89-1126

IV



1

DEPOSE ET POSE D'UNE POMPE A HUILE
ZPJ (6 cyl.)

XM
222-1/2


5

Désaccoupler Fig. I les durits (1), (3)

et 

Dégager la durit (2) de sa patte support.

Déposer Fig. II

- l'écrou (4) et écarter la jauge à huile,
- la courroie,
- les vis (5) et  du support d'alternateur.

Maintenir Fig. III le moteur à l'aide de la traverse 4090-T.

Déposer Fig. III et Fig. IV

- la biellette anti-couple (6),
- le support moteur (7),
- le support (8),
- la courroie,
- la poulie de vilebrequin (10),
- le boîtier thermostatique (9),
- le goujon (11),
- le carter de distribution.

**Déposer Fig I, Fig II et Fig III**

- le pignon (1),
- la chaîne (2),
- la pompe (3),
- le pignon (4).

Nettoyer les plans de joint : utiliser un produit décapant tel que DECAPLOC ou DECAPJOINT (D2).

Enduire lors de la pose du carter de distribution les plans de joint d'AUTO-JOINT OR (E10).

POSE**Poser Fig I et Fig II**

- le pignon (4) après l'avoir huilé,
- la pompe (3).

serrage : 1,3 mdaN

Contrôler la rotation de la pompe (celle-ci doit s'effectuer sans point dur).

Poser Fig III

- le pignon (1) et la chaîne (2).

serrage : 0,6 mdaN

LOCTITE FRENETANCH (E3).

Poser Fig IV et Fig V

- le carter de distribution,
serrage : 1,3 mdaN
- le goujon (6) enduit de LOCTITE FRENETANCH (E3)
serrage : 1,5 mdaN
- le boîtier du régulateur thermostatique (5),
- le support (8),

serrage : vis Ø 10 : 6 mdaN

vis Ø 7 : 1,3 mdaN

- le support moteur,

serrage : écrous (7) et (9) : 5 mdaN

- la biellette anti-couple (10).

ATTENTION : orienter la partie soudée la plus épaisse vers le moteur.

serrage : 5 mdaN

Déposer la traverse 4090-T.

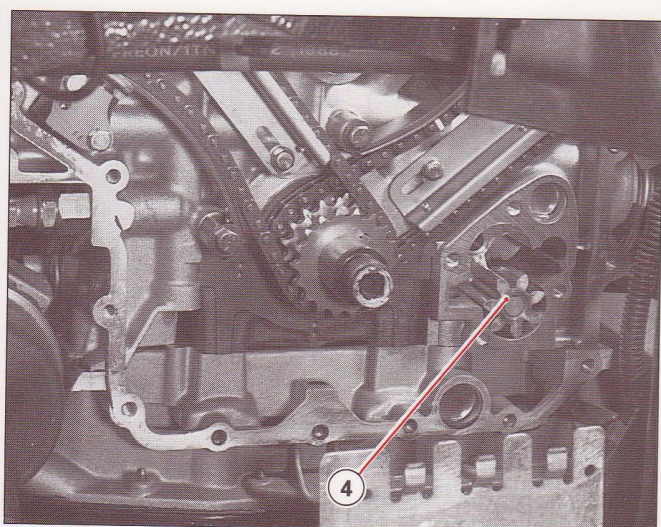
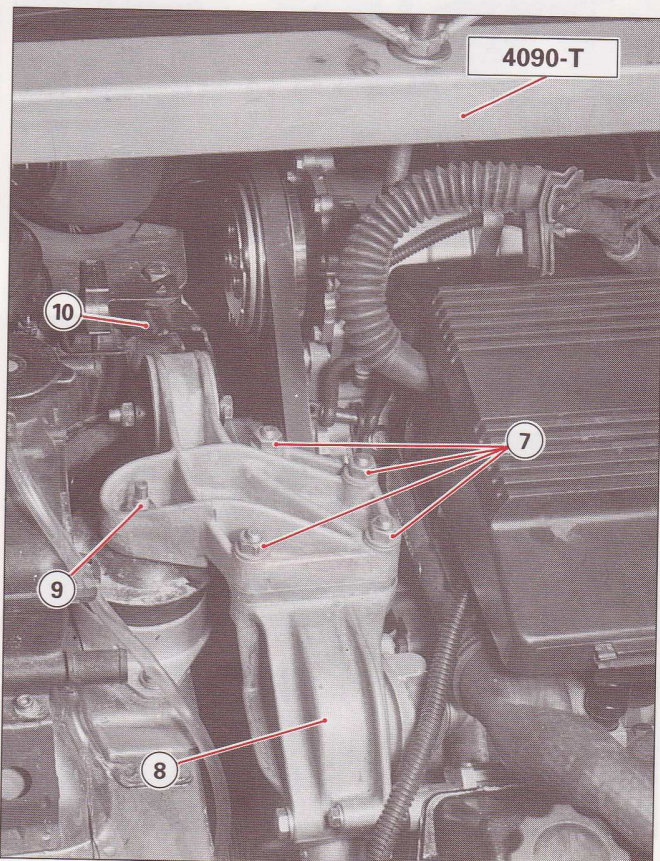
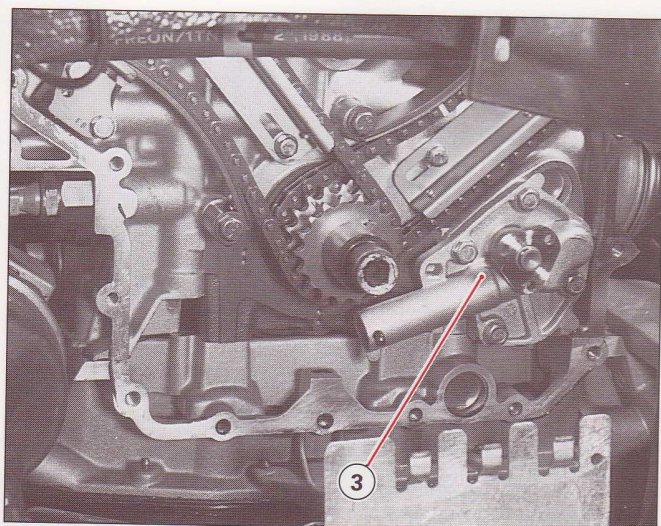
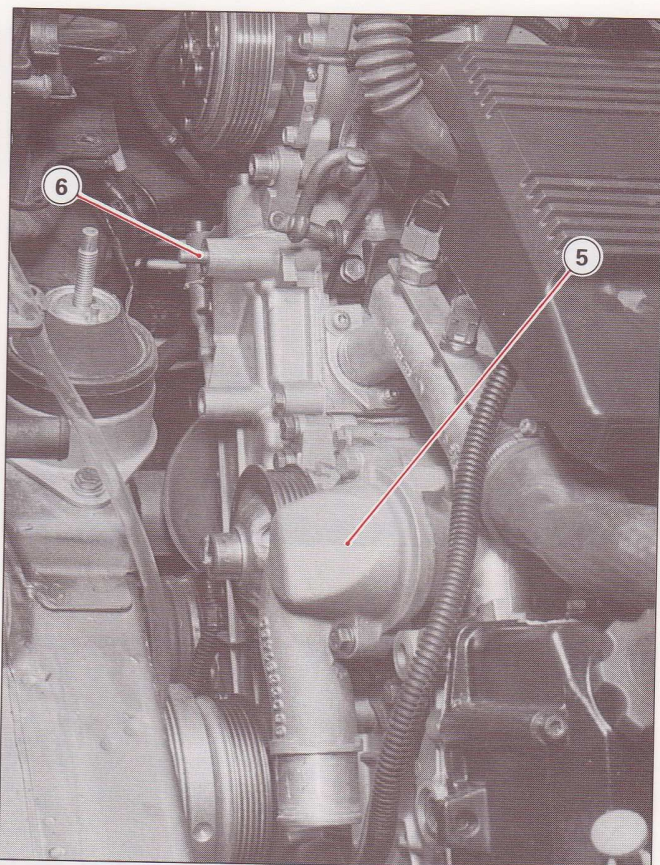
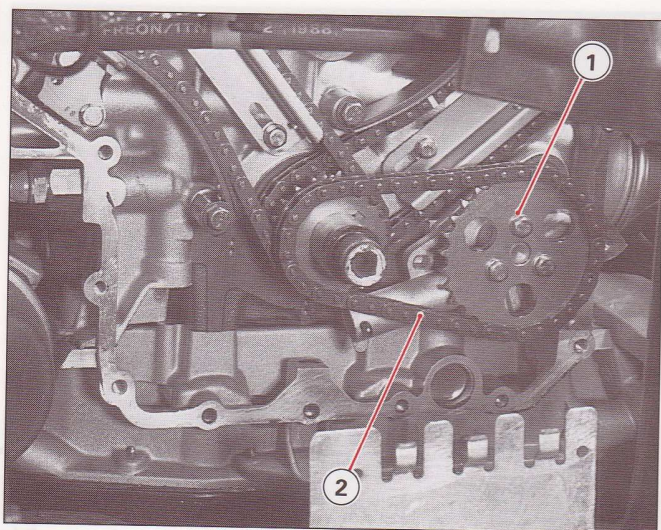
Poser le joint d'étanchéité du carter de distribution à l'aide du mandrin 9022-T.B.

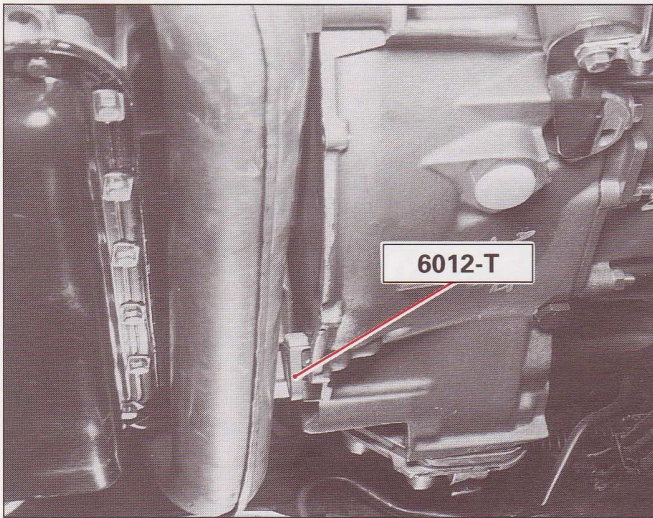


1

XM
222-1/2

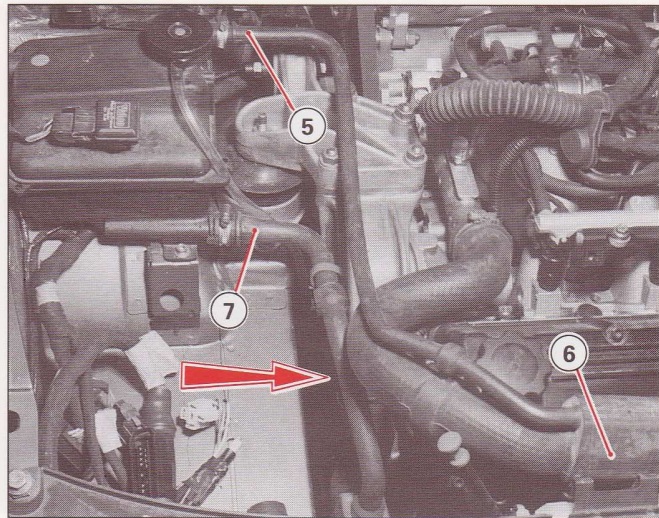
7





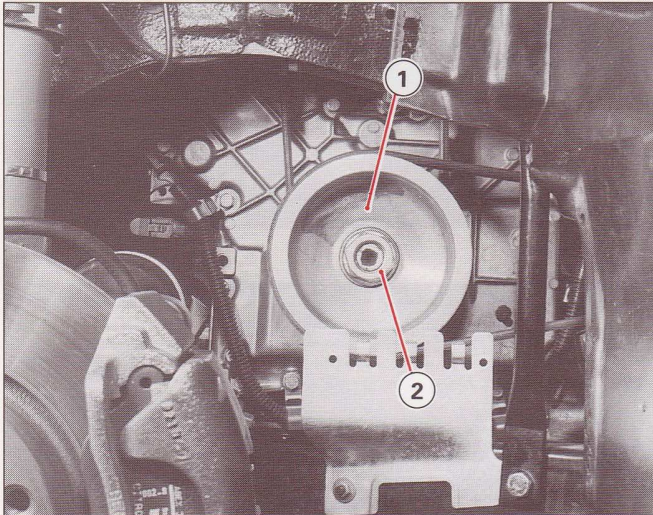
89-986

I



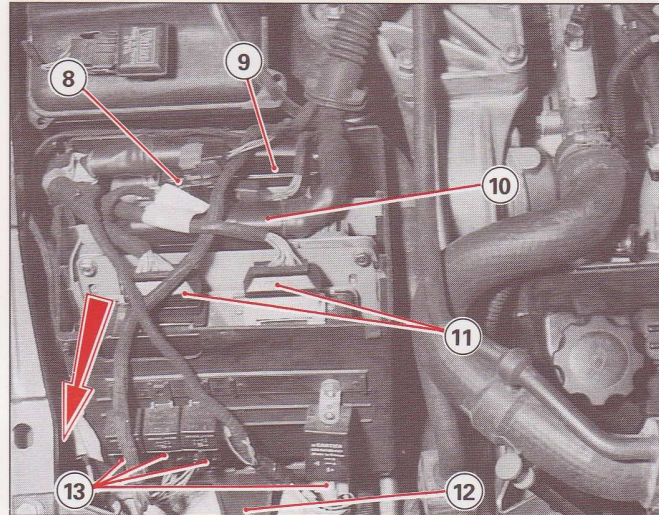
89-988

IV



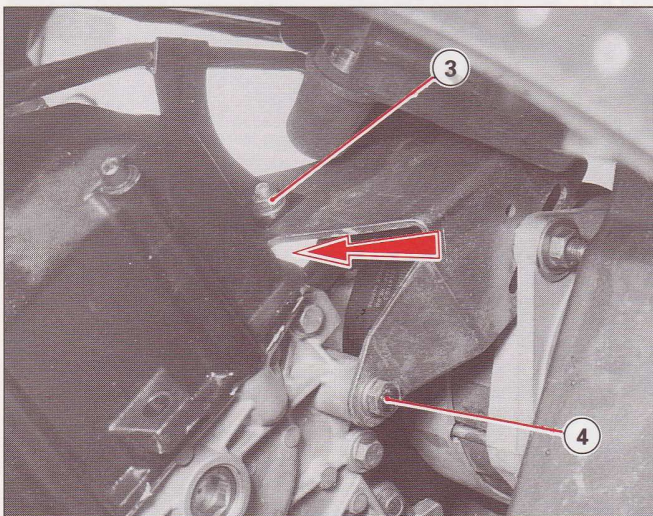
89-984

II



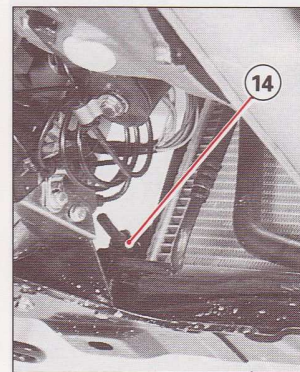
89-987

V



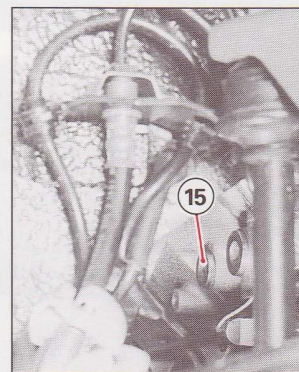
89-1144

III



89-154

VI



89-983

VII



1

DEPOSE ET POSE D'UNE POMPE A HUILE ZPJ (6 cyl.)

XM
222-1/2

9

Immobiliser Fig I le volant moteur à l'aide de l'outil **6012-T**.


Poser Fig II

- la poulie **(1)** (*douille de 35 mm sur plat*),
- l'écrou **(2)** FRENBLOC **(E6)**.


serrage : 26 mdaN

Déposer Fig I l'outil **6012-T**.

Poser Fig III

- la tôle de protection du volant moteur,
- la courroie du compresseur de climatisation,
- les vis **(4)** et  du support d'alternateur,
- la courroie,
- l'écrou **(3)**.


Effectuer la tension des courroies
(voir **1** XM 250-0/2).

Accoupler Fig IV les durits **(5), (7)** et 

Poser Fig IV la durite **(6)** dans sa patte de maintien.

Poser Fig V le compartiment calculateurs.
Serrer la vis **(12)**

Brancher Fig V

- le connecteur **(8)**,
- le connecteur **(9)**, calculateur ABS,
- le connecteur **(10)**, calculateur injection,
- les connecteurs **(11)**, calculateur hydraulique,
- les connecteurs **(13)** des relais,
- le connecteur de masse 

Accoupler la durite d'air sur le compartiment calculateurs.

Serrer Fig VI la vis **(14)**.

Poser Fig VII

- le bouchon **(15)** **serrage : 3 mdaN**
- les couvercles des compartiments à calculateurs et relais,
- la manivelle,
- le pare-boue,
- la roue.

Connecter le câble négatif de la batterie.

Effectuer le plein du circuit de refroidissement
(voir **1** XM 230-0/2).

Mettre le véhicule au sol.