

**XM Carbu (R2A), XM Inj. (R6A)
ALLUMAGE TRANSISTORISE**

L'étincelle aux bougies est provoquée par l'**allumeur**. Il comporte une bobine placée dans le champ d'un aimant permanent, d'un circuit magnétique comportant quatre griffes mobiles entraînées par l'axe de l'allumeur. Le passage en vis-à-vis des griffes, fait varier le flux et induit un courant dans la bobine (*capteur*). Ce courant sert à déclencher le **module électronique**. Celui-ci établit, puis coupe le courant dans le primaire de la **bobine d'allumage**, créant une haute tension au secondaire et provoquant une étincelle à la bougie choisie par le doigt de distribution (rotor) de l'allumeur.

**XMV6 (SFZ)
ALLUMAGE CARTOGRAPHIQUE**

Le traitement de l'allumage est géré par un calculateur FENIX 3B qui maîtrise aussi l'injection. Il est programmé lors de la conception du système sous forme de cartographie. Certains capteurs sont communs aux deux fonctions afin d'optimiser les réglages. A partir de l'information issue du capteur régime, le calculateur détermine le P.M.H. En tenant compte des paramètres environnants,

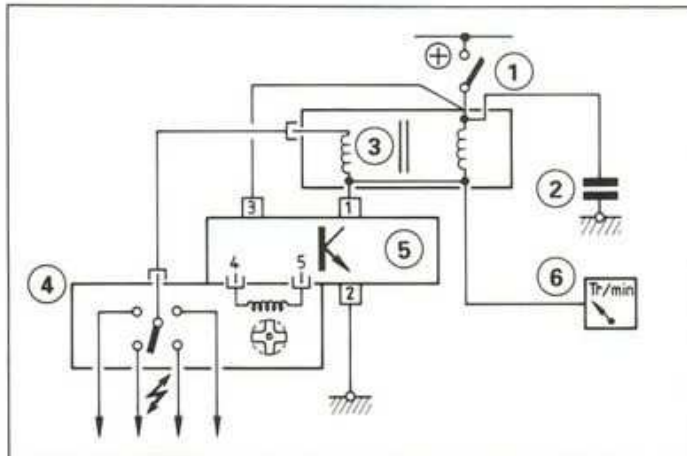
- pression,
- régime,
- charge moteur,
- cliquetis,
- température

Il calcule la valeur d'avance à l'allumage, optimise le temps de conduction de la bobine et provoque le signal "allumage" transmis au module d'allumage.

Le distributeur délivre l'ordre d'allumage de manière alternée entre les cylindres avant et arrière de manière à garantir un fonctionnement équilibré du moteur, selon l'ordre d'allumage : **1.6.3.5.2.4.**



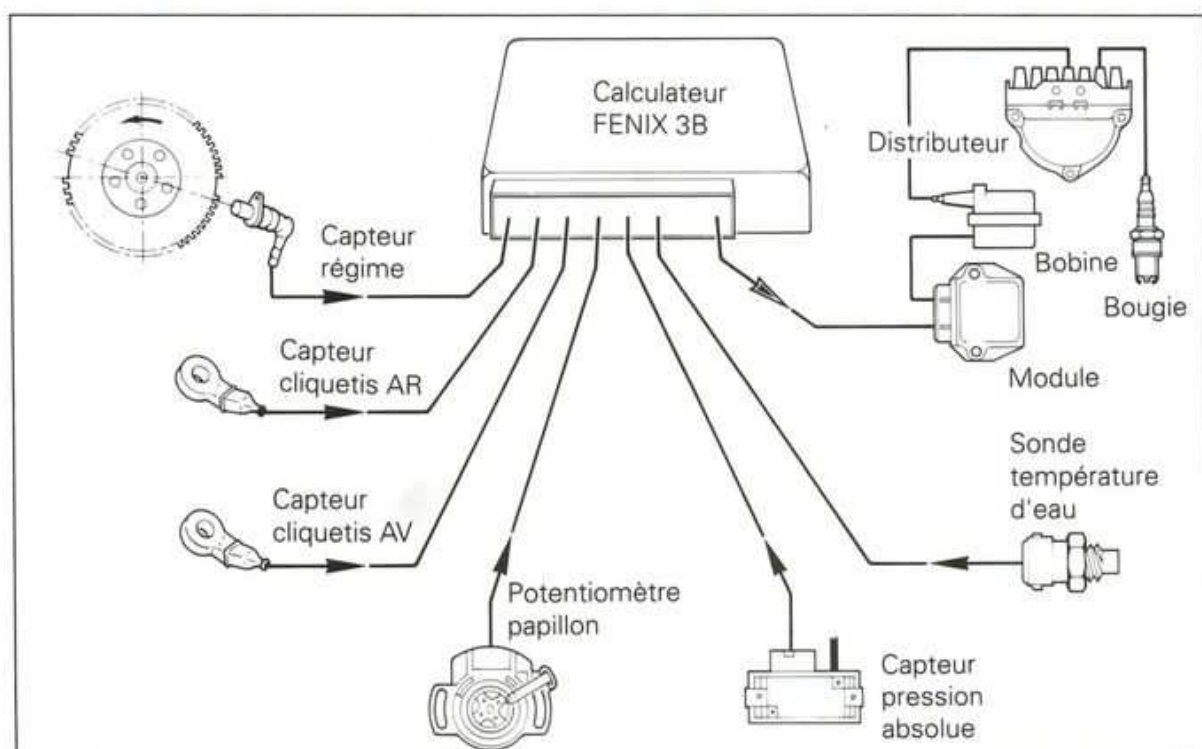
XM Carbu. (R2A) - XM Inj. (R6A)



- (1) Contact antivol
- (2) Condensateur radio
- (3) Bobine d'allumage
- (4) Allumeur
- (5) Module d'allumage
- (6) Compte-tours

Y.21-7

XM V6 (SFZ)



Y.21-2