

RENAULT

N.T. 3941A

X50

Valeurs et réglages des trains roulants

Alpine : D50X

Document de base : MR 297

Sous-chapitre concerné : 30A

Modification des valeurs de réglage des trains roulants.

Edition 2

77 11 336 700

NOVEMBRE 2004

Edition Française

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque."

Tous les droits d'auteur sont réservés à Renault.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans autorisation écrite et préalable de Renault.

Valeurs et réglages des trains roulants

Sommaire

30A GÉNÉRALITÉS

Valeurs et réglages des
trains roulants avant 30A-1

Valeurs et réglages des
trains roulants arrière 30A-3

Valeurs et réglages des trains roulants avant

D50

I - PRÉALABLES

Contrôler avant tout passage au banc de contrôle des trains roulants :

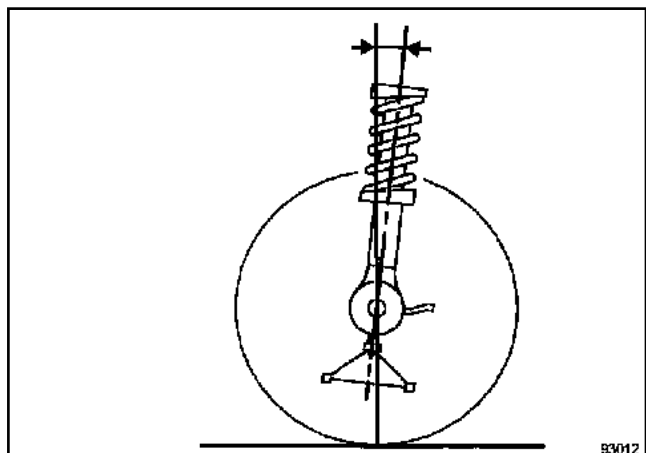
- la taille des pneumatiques (voir **35, Roues et pneumatiques, Caractéristiques**),
- la pression de gonflage des pneumatiques,
- le degré d'usure des pneumatiques,
- le jeu des articulations,
- les hauteurs sous coque (voir **30, Généralités, Points de mesure**).

Nota :

Remplacer tout élément défectueux avant le contrôle.

II - CHASSE

Réglable par cales sur le bras inférieur.



500 -502

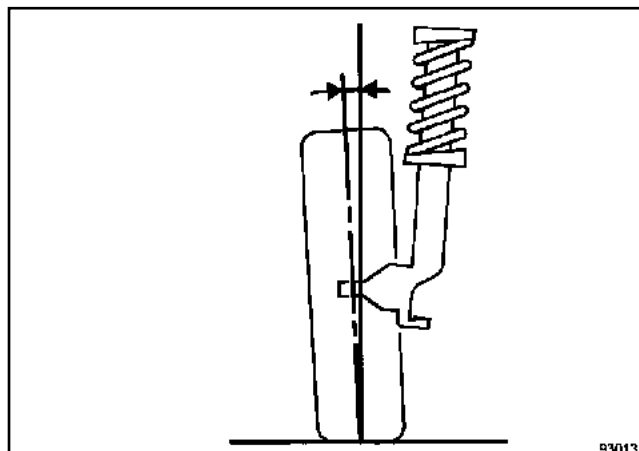
Valeur	Position du train avant (mm)
5° ± 30'	H5 - H2 = 17
Différence droite - gauche maximale = 1°	

503

Valeur	Position du train avant (mm)
5° ± 30'	H5 - H2 = 38
Différence droite - gauche maximale = 1°	

III - CARROSSAGE

Non réglable.



93013

500 -502

Valeur	Position du train avant (mm)
- 0° 40' ± 20'	H5 - H2 = 17
Différence droite - gauche maximale = 1°	

503

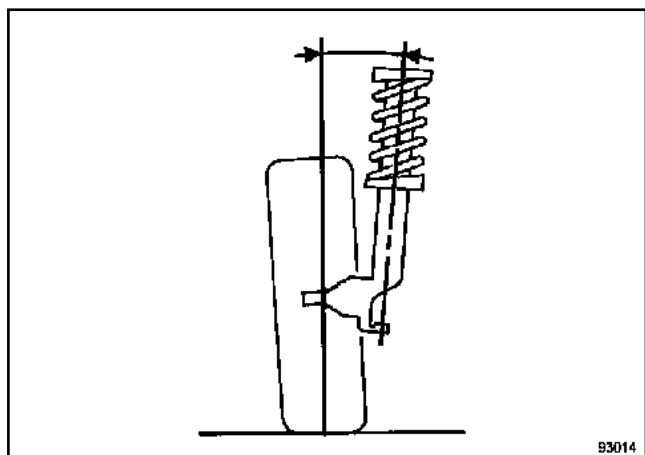
Valeur	Position du train avant (mm)
- 1° 20' ± 20'	H5 - H2 = 38
Différence droite - gauche maximale = 1°	

IV - PIVOT

Non réglable.

Valeurs et réglages des trains roulants avant

D50



93014

500 - 502

Valeur	Position du train avant (mm)
7° 35' Différence droite - gauche maximale = 1°	H5 - H2 = 17

503

Valeur	Position du train avant (mm)
6° 15' Différence droite - gauche maximale = 1°	H5 - H2 = 38

V - CALAGE DE DIRECTION

Réglable par manchon fileté sur la rotule de direction.

500 - 502

Position des trains (mm)		Valeur (pour deux roues)
Compression	H2 = 128	ouverture : - 0° 30' ± 5'
Détente	H2 = 188	

503

Position des trains (mm)		Valeur (pour deux roues)
Compression	H2 = 115	ouverture : - 0° 30' ± 5'
Détente	H2 = 175	

VI - PARALLÉLISME : CONVENTION DE SIGNES

ATTENTION

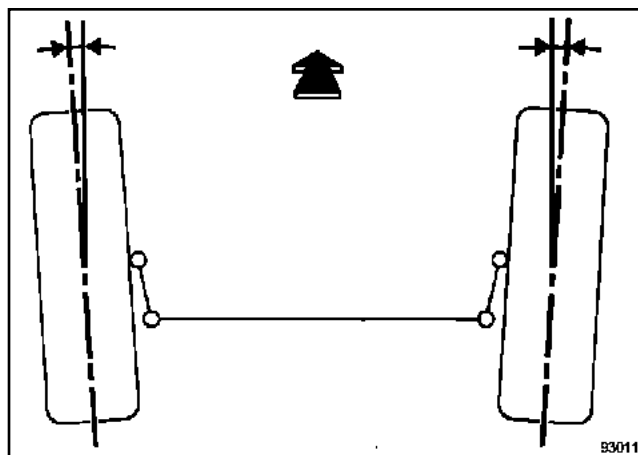
Convention de signes appliquée dans ce document,

- : ouverture

+ : fermeture

VII - PARALLÉLISME

Réglage par rotation des manchons de biellette de direction. Après réglage, serrer au couple les **contre-écrous de réglage de parallélisme (25 N.m)**.



93011

500 - 5002

Valeur (pour deux roues)	Position du train avant (mm)
Fermeture : 0° 20' ± 10'	H5 - H2 = 17

503

Valeur (pour deux roues)	Position du train avant (mm)
Fermeture : 0° 16' ± 10'	H5 - H2 = 38

D50

I - PRÉALABLES

Contrôler avant tout passage au banc de contrôle des trains roulants :

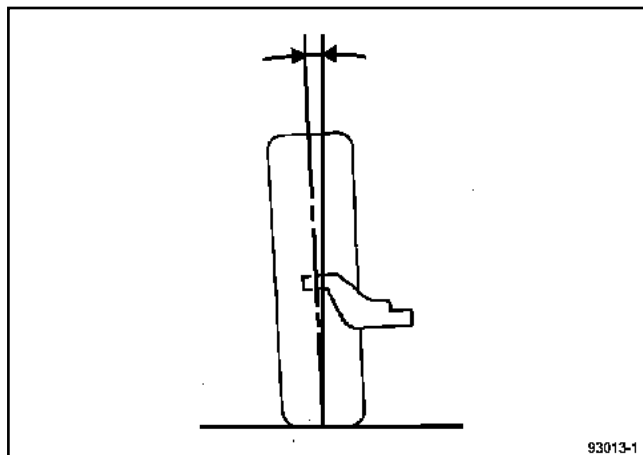
- la taille des pneumatiques (voir **35, Roues et pneumatiques, Caractéristiques**),
- la pression de gonflage des pneumatiques,
- le degré d'usure des pneumatiques,
- le jeu des articulations,
- les hauteurs sous coque (voir **30, Généralités, Points de mesure**).

Nota :

Remplacer tout élément défectueux avant le contrôle.

II - CARROSSAGE

Non réglable.



93013-1

500 -502

Valeur	Position du train avant (mm)
- 2° 20' ± 30'	H5 - H2 = 17

503

Valeur	Position du train avant (mm)
- 2° ± 30'	H5 - H2 = 38

III - PARALLÉLISME : CONVENTION DE SIGNES

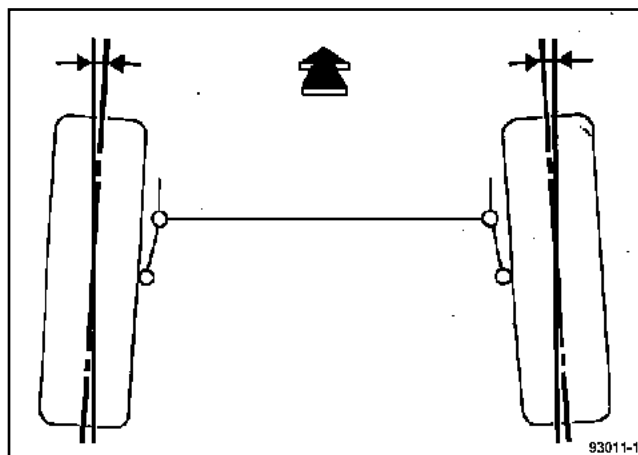
ATTENTION

Convention de signes appliquée dans ce document,

- : ouverture,
- + : fermeture.

IV - PARALLÉLISME

Réglable par cale sur le bras inférieur.



93011-1

500 - 502

Valeur (pour deux roues)	Position du train avant (mm)
Fermeture : 0° 45' ± 5'	H5 - H2 = 17

503

Valeur (pour deux roues)	Position du train avant (mm)
Fermeture : 0° 30' ± 10'	H5 - H2 = 38