

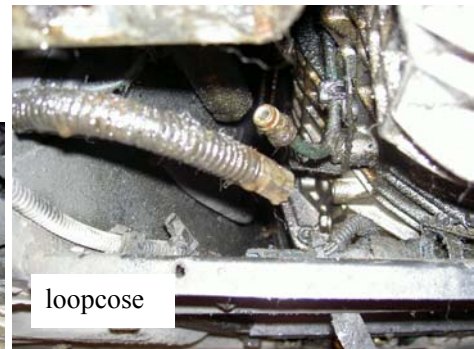
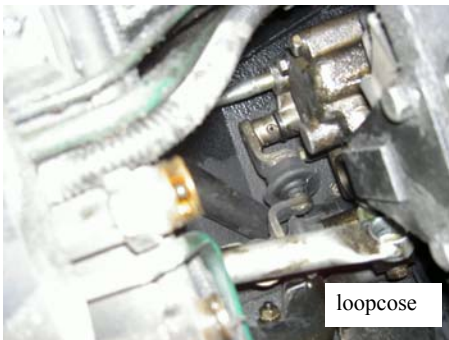
Changement moteur Alpine V6 Turbo

1 - Démontage :

- mettre la voiture sur chandelle



- vidanger le circuit d'eau et le circuit d'huile moteur
- désaccoupler les biellettes de levier de vitesse ainsi que le doigt de marche AR
- (attention , version avec climatisation , il faut enlever les 2 gros flexibles qui passent sous les commandes de boite !)
- désolidariser la tresse de masse de boite/châssis
- désaccoupler au niveau du raccord inférieur le circuit de la commande d'embrayage



- désaccoupler la durite d'eau inf au niveau de la boite
- démonter les 2 prolongateurs Ar de berceau , ainsi que la tôle de protection thermique
- enlever les 2 roues Ar
- démonter les étriers (les suspendre) et démonter les amortos (attention , version avec abs il faut déconnecter les 2 fiches)



- enlever la vitre Ar , et aussi la plage Ar
- démonter la durite de ventilation de turbo , désaccoupler le câble d'accélérateur , désaccoupler les 2 grosses durites d'eau
- désaccoupler les 2 tuyaux d'essence et la durite de servo frein



-
- déconnecter tout le faisceau moteur supérieur (sondes , injecteurs , pmh)
- démonter le cache de la pompe à essence et déconnecter la fiche elect



- débrancher les petites durites qui vont sous la custode D , et aussi le fil principal de bougies
- accrocher le moteur à un palan
- enlever les 6 points d'encrage du berceau
- faire descendre l'ensemble berceau / moteur /boite sur un plateau mobile , ensuite lever la voiture avec le palan et tirer le berceau vers l'ar



et puis voilà !