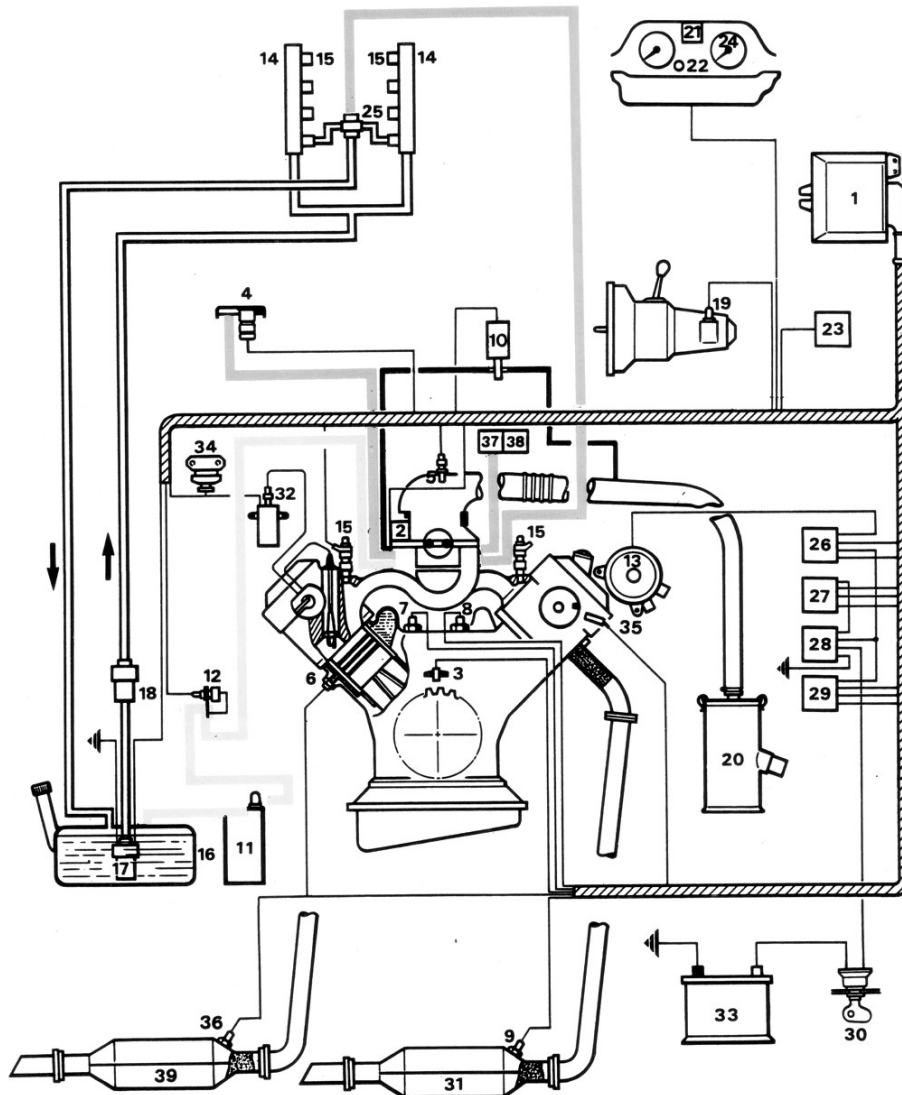


.: Injection SIEMENS FENIX 4

L'injection FENIX 4 de chez Siemens se dit un système dont les injecteurs sont pilotés comme une suite ordonnée, pour s'ouvrir pendant un temps défini, mais aussi à un moment déterminé dans le cycle (en phase avec la soupape d'admission et en synchronisme avec l'allumage).

La référence dans le cycle est assurée par un capteur dit de reconnaissance cylindre, généralement monté en regard d'une cible placée sur un arbre à cames. L'ordre d'injection est identique à l'ordre d'allumage.



Détail de l'injection:

- | | | | |
|---------|-------------------------------|----------|-------------------------|
| 1 | Calculateur | 20 | Filtre à air |
| 2 | Potentiomètre papillon | 21 | Ordinateur de bord |
| 3 | Capteur régime moteur | 22 | Voyant d'alerte |
| 4 | Capteur pression absolue | 23 | Connecteur diagnostic |
| 5 et 6 | Thermistances d'air et moteur | 24 | Compte tours |
| 7 et 8 | Capteurs cliquetis | 25 | Régulateur pression |
| 9 et 36 | Sondes à oxygène | 26 | Relais compresseur |
| 10 | Vanne régulation ralenti | 27 | Relais sondes à oxygène |
| 11 | Canister | 28 | Relais d'alimentation |
| 12 | Vanne purge canister | 29 | Relais pompe |
| 13 | Compresseur climatisation | 30 | Contact démarrage |
| 14 | Rampe injection | 31 et 39 | Catalyseur |
| 15 | Injecteurs | 32 | Bobine d'allumage |

16 Réservoir
17 Pompe
18 Filtre carburant

33 Batterie
34 Module d'allumage
35 Capteur référence cylindre
37 et 38 Electrovanes d'admission à flux piloté